

Freitag 20. November 2015, 13.00 h

Flugpost Schweiz

Vorläufer: Markenausgaben

		SBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5472→	1913: Vorläufer Aarau sauber entw. mit dem Sonderstp. in Schwarz "Schweiz. Flugpost - 6. IV. 13 - Start Aarau". Befund Marchand (2015) SBK = CHF 900. (Photo =  www)	I		100	(€ 90)
5473→	1913: Vorläufer Basel, farbf. und gut zentr. Stück von der linken unteren Bogenecke, postfr. mit vollem Originalgummi. SBK = CHF 1'500. (Photo =  205)	II	**	300	(€ 275)
5474→	1913: Vorläufer Basel, farbf. und gut zentr. Stück vom rechten Bogenrand, voller Originalgummi. Attest Rellstab (1997) SBK = CHF 1'500. (Photo =  205)	II	**	300	(€ 275)
5475→	1913: Vorläufer Bern, farbf. Stück vom linken Bogenrand, voller Originalgummi. Attest Eichele (2004) SBK = CHF 700. (Photo =  205)	III	**	150	(€ 140)
5476→	1913: Vorläufer Burgdorf, farbf. und gut zentr. Stück vom unteren Bogenrand, voller Originalgummi. SBK = CHF 900/SLH = CHF 1'500. (Photo =  205)	IV	**	200	(€ 185)
5477→	1913: Vorläufer Burgdorf, farbintensives und gut zentr. Stück vom linken Bogenrand, voller Originalgummi. Attest Renggli (1999) SBK = CHF 900/SLH = CHF 1'500. (Photo =  205)	IV	**	200	(€ 185)
5478→	1913: Vorläufer Herisau, ungez. Probedruck vom unteren Bogenrand, farbf., breit gerandet und mit vollem Originalgummi. Attest Berra-Gautschi (2009) SBK = CHF 1'500. (Photo =  205)	V E	**	350	(€ 320)
5479→	1913: Vorläufer Herisau, Probedruck in schwarzblauer Farbe vom linken Bogenrand, ungez. mit vollem postfr. Originalgummi. Ein schönes Stück, Attest Berra-Gautschi (2009) SBK = CHF 1'500. (Photo =  205)	V E	**	300	(€ 275)
5480→	1913: Vorläufer Herisau dunkelblau der zweiten Auflage, postfr. Exemplar mit Abart: Ecke unten links unbedruckt, zudem nach rechts dezent. und Rückseite mit Teilabklatsch, eine seltene Marke. Attest Vuagniaux (1980) SBK = CHF 400+/SLH PF-4y = CHF 950. (Photo =  205)	Va	**	300	(€ 275)
5481→	1913: Vorläufer Herisau, farbintensiver Viererblock vom oberen Bogenrand, voller Originalgummi. Attest Marchand (2012) SBK = CHF 2'000+. (Photo =  205)	V	田**	400	(€ 370)
5482→	1913: Vorläufer Langnau, farbf. und wie üblich rauh gez., voller Originalgummi. Attest Berra-Gautschi (2009) SBK = CHF 1'400. (Photo =  205)	VI	**	300	(€ 275)
5483→	1913: Vorläufer Langnau, postfr. Viererblock mit Bogenrand der linken, unteren Bogenecke (Falzspuren im Rand), seltene Einheit. Atteste Renggli (1996) und Marchand (2015) SBK = CHF 5'600. (Photo =  205)	VI	田**	1'200	(€ 1'105)
5484→	1913: Vorläufer Laufen, farbf. und gut zentriert, voller Originalgummi. Attest Berra-Gautschi (2009) SBK = CHF 900. (Photo =  209)	VII	**	200	(€ 185)
5485→	1913: Vorläufer Laufen, waagr. Paar mit vollem Originalgummi und min. Haftstellen, seltene und nicht katalogisierte Abart: zwischen den Marken senkr. ungezähnt und dort eine Falzspur. Attest Rellstab (1987) SBK = CHF 1'100+. (Photo =  209)	VII-Abart	*	300	(€ 275)
5486→	1913: Vorläufer Laufen auf einem kl. Briefstück, entw. mit dem Sonderstp. "Schweiz Flugpost - 28. 9. 13 - Laufen-Solothurn". Attest von der Weid (2008) SBK = CHF 2'600. (Photo =  209)	VII	△	300	(€ 275)



5487

5487→	1913: Vorläufer Liestal, farbf. und gut zentriert, tadello postfr., eine sehr seltene Marke. Attest Renggli (2013) SBK = CHF 3'000.	VIII	**	500	(€ 460)
5488→	1913: Vorläufer Liestal, farbf. und gut gez., ungest.. SBK = CHF 1'200. (Photo =  209)	VIII	*	250	(€ 230)
5489→	1913: Vorläufer Lugano mit üblicher Zentrierung, leicht gestempelt "Lugano - 8 Giug 1913 - Posta Aerea Svizzera". Attest Marchand (2015) SBK = CHF 2'500. (Photo =  209)	IX		400	(€ 370)
5490→	1913: Vorläufer Sitten auf gewöhnlichem Papier., postfr. Exemplar mit Bogenrand links gefaltet SBK = CHF 1'200. (Photo =  www)	X	**	150	(€ 140)

		SBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5491→	1913: Vorläufer Solothurn, ungez. Probedruck, farbf., breit gerandet und mit vollem Originalgummi. SBK = CHF 650. (Photo = ) 209)	XI E	**	150	(€ 140)
					
	5492				
					
	5493				
5492→	1913: Vorläufer Olten-Oensingen 50 Rp. grün, nicht verausgabt, farbtensiv und gut gerandet, ungebraucht mit minimier Falzspur. Atteste Abt (1977) und Marchand (2015) SBK = CHF 9'500.	OI	*	2'000	(€ 1'840)
5493→	1913: Vorläufer Olten-Oensingen 50 Rp. grün, farbf., ungez. und breitrandiges Exemplar dieser nicht zur Ausgabe gelangten Marke (kl. herstellungsbedingter Fremdkörpereinschluss). Mit einer Auflage von nur 32 Stück eine sehr seltene Marke und ein Spitzenstück der schweizerischen Aerophilatelie, Attest Rellstab (1981) SBK = CHF 9'500.	OI	(*)	2'500	(€ 2'300)
5494→	1913: Sammlung acht ungest./postfr. Vorläufer mit interessanten Werten wie Liestal und Lugano. Zwei Atteste SBK = CHF 9'800. (Photo = ) www)		*/**	1'500	(€ 1'380)

Offizielle Ausgaben: Marken

5495→	1919/20: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün mit rotem Aufdruck 'Flügelrad und Propeller' im postfr. Viererblock. Attest vdWeid (1978) SBK = CHF 2'000. (Photo = ) 209)	F1	田**	250	(€ 230)
5496→	1920: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün mit rotem Aufdruck 'Flügelrad und Propeller', farbf. und gut zentriert, kopffrei entw. mit einem Teilabschlag des Zweikreisstp. "Lugano - 9. VII. 2.". Attest Marchand (1984) SBK = CHF 2'250. (Photo = ) 209)	F1		250	(€ 230)
5497→	1921: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün mit rotem Aufdruck 'Flügelrad und Propeller', auf kl. Briefstück sauber gest. "St.Gallen - 26. I. 21-15 - Briefaufgabe". Attest Marchand (1990) SBK = CHF 2'250. (Photo = ) www)	F1	△	200	(€ 185)
5498→	1923: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün und 50 Rp. dunkelgrün/hellgrün, beide mit rotem Aufdruck 'Flügelrad und Propeller', zwei ausgesuchte Stücke sauber gest. "Schweizer Flugpost - 1. III. 23-10". Attest Liniger (1980) SBK = CHF 2'200. (Photo = ) 209)	F1+ F2		400	(€ 370)



5499

5499→	1919: Sitzende Helvetia mit Propeller-Aufdruck, 30 Rp. hellbraun und 50 Rp. dunkelgrün beide im Viererblock, die 30 Rp. vom oberen Bogenrand (bei dieser Einheit Zähnung waagr. und senkr. leicht gefaltet), beide Einheiten am Letzttag zentr. aufgesetzt und ideal entw. "SCHWEIZER - FLUGPOST 1.III.23.-10". Ein schönes Paar, Attest Liniger (1974) SBK = CHF 18'800+.	F1, F2	田	3'500	(€ 3'220)
--------------	--	--------	---	--------------	-----------



5473 / CHF 300



5474 / CHF 300



5475 / CHF 150



5477 / CHF 200



5482 / CHF 300



5478 / CHF 350



5479 / CHF 300



5480 / CHF 300



5476 / CHF 200



5481 / CHF 400



5483 / CHF 1'200



5500



5501

SBK

Ausrufpreis
in CHFAusrufpreis
ca. €

5500→ 1940: 20 Rp. grün auf Kreidepapier mit glatter Gummierung und Abart: ohne hellgrünem Unterdruck, einwandfrei, ungest. mit vollem Originalgummi. Dabei Vergleichsstück, Atteste Moser (1968) und Zumstein (1989) Zu Spez = CHF 5'000.

F4y.1.09

*

850

(€ 780)

5501→ 1937: 20 Rp. grün auf Kreidepapier mit geriffelter Gummierung mit der Abart: ungezähnt, farbfr. und breitrandig vom oberen Bogenrand mit vollem postfr. Originalgummi. Eine seltene Marke in einwandfreier Erhaltung, Attest Eichele (2013) SBK = CHF 12'000.

F4z.1.09

**

3'000

(€ 2'760)



5502



5503

5502→ 1937: Sinnbildliche Darstellungen 20 Rp. grün & grünblau, Faserpapier mit geriffelter Gummierung im waagr. Paar vom linken Bogenrand als Abart: ungezähnt, in postfr. Erhaltung, sign. im Rand. Im Paar sehr selten, Befund Moser (1975) SBK = CHF 24'000.

F4z.U

**

5'000

(€ 4'600)

5503→ 1937: 20 Rp. grün mit geriffelter Gummierung im senkr. Paar vom oberen Bogenrand mit Abart: ungez., fehlerfrei und breit gerandet in postfr. Erhaltung. Eine sehr seltene Einheit. Attest Marchand (2015) SBK = CHF 24'000.

F4z.U

**

4'000

(€ 3'680)

5504→ 1923: Flugpostmarke mit Motiv 'Pilot' 35 Rp. braun/hellbraun, ein ungez. Probedruck in den Originalfarben, Originalgummi mit Falzrest und kl. Haftstellen, eine seltene Probe SBK = nicht katalogisiert.

(Photo =  209)

F6-P

*

350

(€ 320)



5505



5506

5505→ 1935: Sinnbildliche Darstellungen 50 Rp. grünlichgrau & rot, Faserpapier mit geriffelter Gummierung als Abart: ungezähnt, Luxusstück von der rechten oberen Bogenecke in postfr. Erhaltung. Attest Hunziker (1967) SBK = CHF 9'500.

F9z.U

**

2'000

(€ 1'840)

5506→ 1935: 50 Rp. schwarz & rot auf gekreidetem Faserpapier mit geriffelter Gummierung als seltenen Abart: ungezähnt, farbfr. und breitrandig mit vollem postfr. Originalgummi. Auflage 50 Stück, Attest Zumstein (1980) Zu Spez = CHF 9'500.

F9z.1.09

**

2'500

(€ 2'300)

		SBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5507→	1935: Flugpost 50 Rp. schwarz & rot auf geriffeltem Papier, farbintensiv, fehlerfrei und gut gerandet, ungebraucht mit leichter Falzspur. Attest Marchand (2015) SBK = CHF 4'000. (Photo = ) 209	F9z.1.09	*	600	(€ 550)
5508→	1936: Sinnbildliche Darstellungen 75 Rp. orange mit geriffeltem Gummi im Viererblock vom linken Bogenrand, ideal zentr. entw. "SCHWEIZ. POSTMUSEUM BERN 22.XII.42". Signiert Liniger SBK = CHF 1'500. (Photo = ) 209	F11z	田	250	(€ 230)
5509→	1929: Flugpostmarken "geflügelter Brief", Probedrucke der Wertstufen 35 Rp. und 40 Rp. in dunkelblauer Farbe auf gestrichenem, dicken Papier, ungez. und ohne Gummi. Attest Renggli (2010) SBK = CHF 2'000. (Photo = ) 209	F14P1, F15P1	(*)	400	(€ 370)
5510→	1929: Flugpostmarke "geflügelter Brief", Probedruck der Wertstufe 40 Rp. in dunkelblauer Farbe auf gestrichenem, dicken Papier vom unteren Bogenrand (bei Falz minim aufgeraut), ungez. und ohne Gummi. Attest Bohler (1981) SBK = CHF 1'000. (Photo = ) 209	F15P1	(*)	150	(€ 140)
5511→	1929: Flugpostmarke 'geflügelter Brief' ein ungez. Probedruck in blaugrün ohne Wertangabe, auf weissem Kunstdruck-Kartonpapier ohne Gummi, eine seltene Probe. Attest Renggli (2010). (Photo = ) www		(*)	150	(€ 140)
5512→	1932: Abrüstungskonferenz 20 Rp. grün mit der Abart: zweimalig eingefärbte Bildplatte oder genau deckender Doppeldruck, farbf. und einwandfrei gez. mit vollem postfr. Originalgummi. Signiert Locher Tegna Zu Spez = CHF 3'500. (Photo = ) 209	F16.1.09	**	750	(€ 690)



5513



5514



5515

5513→	1937: Aufbrauchausgabe 10 auf 15 Rp. grün vom oberen Bogenrand mit der Abart: kopfstehender Aufdruck, farbf. und einwandfrei gez. mit vollem postfr. Originalgummi. Auflage nur 50 Marken, sign. Fulpius, Attest Berra-Gautschi (2008) SBK = CHF 15'000.	F20.1A.09	**	3'500	(€ 3'220)
5514→	1935: Aufbrauchausgabe 15 Rp. grün mit kopfstehendem Aufdruck '10', farbintensiv und fehlerfrei, postfrisch. Ein attraktives Stück dieser seltenen Abart, Atteste Trüssel (1986) und Marchand (2015) SBK = CHF 15'000.	F20a.1.09	**	3'500	(€ 3'220)
5515→	1935: Aufbrauchausgabe 15 Rp. grün mit umgekehrten Aufdruck '10', vom rechten Bogenrand, farbf. und fehlerfrei, ungest. mit kl. Falzrest. Eine seltene Marke, Attest Marchand (2015) SBK = CHF 7'500.	F20.1A.09	*	1'000	(€ 920)
5516→	1936: Aufbrauchausgabe 40 Rp. hellrot auf 90 Rp. blaugrau, sehr sauber entw. "BERN 121 X..", farbf. und fehlerfreie Marke. Attest Berra-Gautschi (1984) SBK = CHF 1'000. (Photo = ) 209	F24a		150	(€ 140)
5517→	1936: Flugpostmarke 30 Rp. blau/blaugrau mit hellrotem Aufdruck '40', sauber gest. "Basel 17 - 28. XI. 38 - Transit". Attest Marchand (1997) SBK = CHF 1'000. (Photo = ) 209	F24a		200	(€ 185)



5518

5518→	1936: Aufbrauchausgabe '40' auf 90 Rp. blau/blaugrau, Viererblock mit hellrotem Aufdruck, zentr. gest. "Luzern 1 - 10. X. 36-12 - Briefannahme". Attest Marchand (1988) SBK = CHF 5'000.	F24a	田	750	(€ 690)
-------	--	------	---	------------	---------

		SBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5519→	1938: 'PRO AERO' 75 auf 50 Rp. mit zusätzlichem Aufdruck "Specimen", farbf. und einwandfrei gez., ungest. SBK = CHF 1'200. (Photo = ) 209	F26 Sp	*	250	(€ 230)
5520→	1938: 'PRO AERO' 75 auf 50 Rp. mit zusätzlichem rotem Aufdruck 'Specimen', farbtintensiver und fehlerfreier Probedruck, ungebr. mit Originalgummi. Attest Relstab (1977) und Befund Marchand (2015) SBK = CHF 1'200. (Photo = ) 209	F26P	*	200	(€ 185)



5521



5522

5521→	1938: 'PRO AERO' 75 auf 50 Rp. rot & schwarz von der rechten oberen Bogenecke in postfr. Erhaltung. Eine sehr seltene Marke. Atteste Hunziker (1973) und Eichele (2005) SBK = CHF 22'500.	F26	**	6'000	(€ 5'520)
5522→	1938: Sinnbildliche Darstellung mit Aufdruck 'PRO AERO' 75 auf 50 Rp. hellgrau & hellrot, in postfr. Erhaltung. Signiert und Befund Moser (1976) SBK = CHF 22'500.	F26	**	6'500	(€ 5'980)
5523→	1948 Landschaftsbilder Farbänderungen 30 Rp. blaugrau und 40 Rp. ultramarinblau, sechs Viererblocks mit Zentrumsst. vom Ausgabetag in deutsch, französisch und italienisch, drei Atteste Liniger (1978), auf einem Albumblatt SBK = CHF 2'000. (Photo = ) www	F43+ F44	⊞	250	(€ 230)

Vorläufer: Briefe

5524→	1913: Vorläufer Basel, ideal entw. mit violetterm Sonderst. "ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.1913" auf Ganzsachen-Postkarte Tellknabe 5 Rp. grün. Attest Bohler (1969) SBK = CHF 700. (Photo = ) 217	II	⊞	150	(€ 140)
5525→	1913: Vorläufer Basel zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide sauber und übergehend gest. "Erste Schweizerische Luftpost - 9. III. 13" in Violett, auf Karte 'Im Mänöver' der Schweiz. Nationalen Flugspende, adressiert nach Basel, in guter Erhaltung SBK = CHF 700. (Photo = ) www	II	⊞	100	(€ 90)
5526→	1913: Vorläufer Basel zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide sauber gest. "Erste Schweizerische Flugpost - 9. III. 13" in Violett, auf Karte 'Im Manöver' der Schweiz. Nationalen Flugspende, adressiert nach Basel, in guter Erhaltung SBK = CHF 700. (Photo = ) www	II	⊞	100	(€ 90)
5527→	1913: Vorläufer Burgdorf auf Papier hellchamois, zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün, entw. mit dem Sonderst. "Ite Flugpost - 30. III. 13 - Burgdorf-Bern" in Violett, auf offiz. Karte der Nationalen Flugspende adressiert nach Aarwangen. Atteste Zanini (1979) und Renggli (2012) SBK 0 CHF 1'200. (Photo = ) 217	IV	⊞	200	(€ 185)
5528→	1913: Vorläufer Burgdorf auf weissem, bzw. chamois Papier, je auf offizeller Karte sauber entw. mit SSt. in Violett, letztere nach St. Imier SBK = CHF 2'400. (Photo = ) 217	IV+ IVa	⊞	300	(€ 275)
5529→	1913: Vorläufer Herisau leicht nach unten dezent., zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün übergehend gest. "II. Schweiz Flugpost - 30. III. 13 - Herisau", auf offiz. Karte nach Zurzach SBK = CHF 1'200. (Photo = ) www	V	⊞	200	(€ 185)
5530→	1913: Vorläufer Langnau zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide Marken sauber entw. mit SSt. in Schwarz auf OK 1 nach Chateau Lucens, Waadt SBK = CHF 1'400. (Photo = ) 217	VI	⊞	300	(€ 275)
5531→	1913: Vorläufer Langnau, farbf. und wie üblich rauh gez., klar entw. mit Sonderst. "ERSTE FLUGPOST LANGNAU i. E. - BERN 4.V.13" zus. mit Tellknabe 2 Rp. 3 Rp. auf Oskar Bider - Ansichtskarte nach Zollikon. Attest Bohler (1983) SBK = CHF 1'400. (Photo = ) 217	VI	⊞	300	(€ 275)
5532→	1913: Vorläufer Laufen zus. mit Tellknabe 3 Rp. violett im senkr. 3er Streifen (untere Marke mit zwei waagr. Tintenstrichen) plus Einzelwert 2 Rp. gelboliv, alle Werte sauber entw. mit SSt. in Violett (28.9.13) mit Aufgabe-Nebenst. "Solothurn 1 28.IX.13-9" adressiert an Oblt. Robert Paganini in "Basel 2 29.9.13 8-9V" mit rücks. ASt. Attest Relstab (1981) SBK = CHF 2'900. (Photo = ) 211	VII	⊞	500	(€ 460)
5533→	1913: Vorläufer Laufen, farbf. und fehlerfrei, klar und übergehend entw. mit violetterm "SCHWEIZ. FLUGPOST 28.9.13 LAUFEN-SOLOTHURN" auf Ganzsachen-Postkarte Tellknabe 5 Rp. grün, entw. "SOLOTHURN 28.IX.13-9" nach Chiasso. Attest Marchand (2015) SBK = CHF 2'900. (Photo = ) 211	VII	⊞	600	(€ 550)



5484 / CHF 200



5485 / CHF 300



5488 / CHF 250



5486 / CHF 300



5495 / CHF 250



5491 / CHF 150



5504 / CHF 350



5507 / CHF 600



5509 / CHF 400



5496 / CHF 250



5498 / CHF 400



5512 / CHF 750



5516 / CHF 150



5519 / CHF 250



5510 / CHF 150



5517 / CHF 200



5489 / CHF 400



5520 / CHF 200



5508 / CHF 250



5516 / CHF 300

		SBK		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5534→	1913: Vorläufer Liestal zus. mit Tellknabe 5 Rp., beide Marken sauber entw. mit Sstp. in Blau auf OK 1, Attestkopie Renggli (1998) SBK = CHF 1'200. (Photo =  217)	VIII	☒	300	(€ 275)
5535→	1913: Vorläufer Liestal, farbfr. und voll aufgesetzt entw. "I. FLUGPOST LIESTAL - RHEINFELDEN 27. IV. 13" auf Ganzsache-Postkarte Tellknabe 5 Rp. grün, versandt nach Murten. Befund Moser (1974) SBK = CHF 1'200. (Photo =  217)	VIII	☒	250	(€ 230)
5536→	1913: Vorläufer Lugano farbfr. und gut zentriert mit vollständiger roter Randeinfassung zusammen mit Tellknabe 5 Rp. sauber entw. mit Sstp. in Schwarz "POSTA AEREA SVIZZERA LUGANO -8 GIUG 1913" auf OK 2, Attestkopie Bohler (1993) SBK = CHF 2'800. (Photo =  211)	IX	☒	600	(€ 550)
5537→	1913: Vorläufer Lugano, farbfr., gut gez. und zusammen mit 5 Rp. Tellknabe übergehend entw. "LUGANO 8 GIUG. 1913 POSTA AERA SVIZZERA" auf Flugpostmotiv-Ansichtskarte, versandt nach Chiasso mit Transitstp. "MENDRISIO 8.VI.13.-8". Attest Marchand (2013) SBK = CHF 2'800. (Photo =  211)	IX	☒	600	(€ 550)
5538→	1913: Vorläufer Lugano 25 Rp. zus. mit Tellknabe 2 Rp. oliv Type III, beide farbfr. und für diese Ausgabe gut gez., ideal und übergehend entw. mit Sonderstp. "LUGANO 8 GIUG. 1913 POSTA AERA SVIZZERA" auf offizieller Karte 'Per La Patria', versandt innerhalb von Lugano. Atteste Hunziker (1970) und Marchand (2015) SBK = CHF 2'800. (Photo =  211)	IX+ 123/III	☒	500	(€ 460)
5539→	1913: Vorläufer Sitten auf Kreidepapier, farbfr. und gut gez. zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide Marken entw. mit Sstp. (18.V.13) in Violett auf Original-Fotokarte. Signiert Moser SBK = CHF 3'000. (Photo =  211)	Xa	☒	750	(€ 690)
5540→	1913: Vorläufer Sitten auf Kreidepapier, farbfr. und fehlerfrei, klar und voll aufgesetzt entw. mit violettem "POSTE AERIENNE SUISSE 18.V.13" auf Ganzsachen-Postkarte Tellknabe 5 Rp. grün, entw. mit dem gleichen Datumsstp., versandt innerhalb von Sion, Karte mit Unterschrift des Piloten Oskar Bider. Attest Marchand (2015) SBK = CHF 3'000+. (Photo =  211)	Xa	☒	750	(€ 690)
5541→	1913: Vorläufer Solothurn entw. mit offiziellem Sstp. in Violett zusammen mit Tellknabe 5 Rp. gest. "WEISSENSTEIN BEI SOLOTHURN 17.VIII.13-7" auf OK 3, Attest Rellstab (1981) SBK = CHF 2'800. (Photo =  211)	XI	☒	500	(€ 460)
5542→	1913: Lot sechs Vorläufer, dabei Flugtag Basel auf offizieller Karte und auf Brief, Flugtag Bern Karte und Brief, Herisau auf Karte sowie Vorläufer Aarau auf OK 2, alle sauber auf Albumblättern, teils mit Attestkopien SLH = CHF 3'550. (Photo =  www)	I-III+ V	☒	500	(€ 460)
5543→	1913: Lot sieben Karten mit Flugpostvorläufern, dabei Aarau (1), Basel (1), Bern (2) und Sitten auf Kreidepapier (3), sechs Postionen mit Attest, gemischte Qualität SBK = CHF 11'180. (Photo =  www)	I+ II+ III+ Xa	☒	600	(€ 550)
5544→	1913: Lot mit 12 Vorläufern von Aarau bis Solothurn, dabei Lugano und beide Ausgaben von Sion, postfr. (3) bzw. voller Originalgummi mit Falz/Falzspur (9), auf einem Albumblatt SBK = CHF 11'400. (Photo =  www)	I-XI	*/**	1'200	(€ 1'105)
5545→	1913: Sammlung Vorläufermarken mit drei ungest. Marken und elf Belegen, dabei Aarau auf Sonderganzsache zur Landesausstellung Bern, Burgdorf, Herisau, Langnau, Laufen (2), Liestal, Sitten und Solothurn. Vier Atteste SBK = CHF 19'500. (Photo =  www)			1'500	(€ 1'380)
5546→	1913: Sammlung neun Belege mit versch. Vorläufern, dabei Aarau, Basel, Bern, Burgdorf auf chamois Papier, Herisau, Langnau, Liestal, Lugano und Solothurn. Ein interessantes Los, ein Befund und ein Attest SBK = CHF 14'000+. (Photo =  www)		☒	2'000	(€ 1'840)

Offizielle Ausgaben: Briefe

5547→	1922: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün mit rotem Aufdruck 'Flügelrad und Propeller' zusammen mit Tellbrustbild Aufbrauchsausgabe '10' auf 13 Rp. und waagr. Kehrdrukpaar 15 Rp. violett auf sämisch, alle sauber entw. mit dem Sonderstp. "INTERNAT. FLUGMEETING ZÜRICH - 10. IX. 22-16", auf eingeschr. Kuvert an bekannte Adresse in Zürich, ein schöner Flugbeleg. Attest Renggli (2009) SBK = CHF 3'000+. (Photo =  215)	F1+ 149+ K9	☒	750	(€ 690)
5548→	1920: Helvetia mit Schwert 30 Rp. braun & grün mit Propeller-Aufdruck zus. mit Pro Juventute 1920, kompl. Satz 7½ Rp. bis 15 Rp., klar und übergehend entw. am Ersttag der Pro Juventute mit "BERN 7 I.XII.20-17 KORNHAUS" mit handschr. "Mit Flugpost Lörrach - Frankfurt a/M." auf sog. 'Blatterbrief', eingeschrieben versandt nach Tondern / Tönder Nord-Schleswig mit rücks. Ankunftsstp. (4.12.20). Atteste Hertsch (1939) und Marchand (2015) SBK = CHF 3'500+. (Photo =  215)	F1+ J15-J17	☒	750	(€ 690)
5549→	1935: Flugpost-Aufbrauchsausgabe '20' auf 15 Rp. rot/gelbgrün, Viererblock der rechten, unteren Bogenecke, sauber entw. am Ausgabetag "Zürich 1 - 1. II. 35-13 - Luftpost", auf Kuvert adressiert nach Böblingen, seltener FDC in guter Erhaltung. Attest Renggli (2012) SBK = CHF 3'000. (Photo =  217)	F19	☒	350	(€ 320)
5550→	1936: Flugpost-Aufbrauchsausgabe 40 Rp. hellrot auf 90 Rp. blaugrau, farbfr., gut gez. und zentr., ideal entw. "BERN LUFTPOST 1.IX.36.-9" auf Umschlag nach Grächen. Attest Bohler (1981) SBK = CHF 1'200. (Photo =  217)	F24a	☒	250	(€ 230)



5532 / CHF 500



5533 / CHF 600



5536 / CHF 600



5537 / CHF 600



5538 / CHF 500



5539 / CHF 750



5540 / CHF 750



5541 / CHF 500

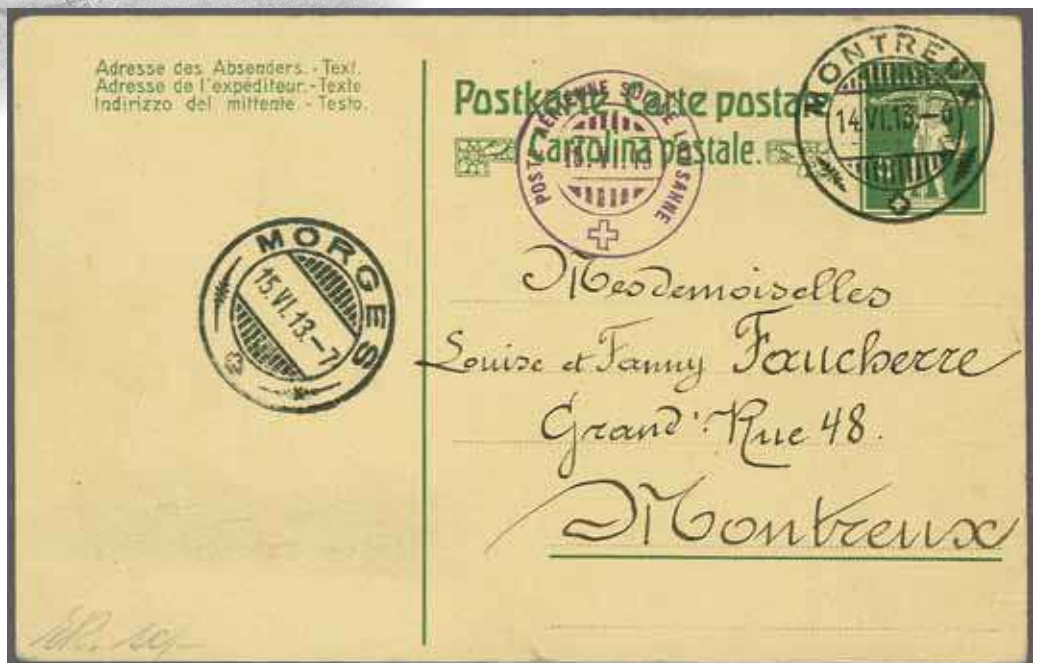
		SLH		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5551→	1955: Flugpostausgabe Landschaften und Flugzeuge, Genfersee 50 Rp. olivgrün im waagr. Paar, Marke rechts mit Abart: Doppelprägung, sauber gest. "Zürich 58 - 30. XII. 55 - Flughafen", auf Kuvert adressiert nach Wangen an der Aare. Attest Liniger (1992) SBK = CHF 900. (Photo = www)	F29.2.01	✉	150	(€ 140)
5552→	1941: Flugpostausgabe Landschaften und Flugzeuge 30 Rp. - 5 Fr., kompl. Serie von acht Werten auf Kuvert eingeschr. Express an bekannte Adresse in Basel., sauber entw. am Ersttag "Schweiz Postmuseum - 1. V. 41 - Bern" SBK = CHF 3'500. (Photo = 215)	F27-F34	✉	750	(€ 690)

Pionierflüge

		SLH			
5553→	1913 (8. Juni): Flugtag Biel, offizielle Postkarte OK 3 (Text franz.) frankiert mit Tellknabe 5 Rp. entw. mit SStp. in Violett und beigef. Komitee-Stp. in Blau "Erste Flug Post Biel-Bern", dazu weitere Karte (OK 3) ohne Komitee-Stp. jedoch mit gedrucktem Text: "Erste Flug-Post Biel Bern Transportiert durch Aviatiker Borer" oben links SLH PF 10.A.1 + 2 = CHF 900. (Photo = www)		✉	200	(€ 185)
5554→	1913: Flugtag Biel am 8. Juni, Lot mit vier offiz. Karten mit Frankatur Tellknabe 5 Rp. grün, einmal mit KSt. blau, zweimal mit eingedrucktem Text und einmal ohne Angabe, alle entw. mit dem SSt. rötlichlila, versch. Destinationen in der Schweiz. gute Erhaltung, auf zwei Albumblättern mit Beschriftung, ein Beleg mit Attest Vuagniaux SLH = CHF 1'400+. (Photo = www)		✉	150	(€ 140)
5555→	1913 (15. Juni): Flugtag Lausanne - Morges, Ganzsachenkarte Tellknabe 5 Rp. OK 1 von "Lausanne 15.VI.13 X" nach "Morges 15.VI.13-7" (abends), dazu weiter Karte (OK 1) von "Morges 15.VI.13-7" nach Lausanne, beide Belege mit dem offiz. SStp. "Poste Aérienne Lausanne" in Violett SLH PF 12.C+D = CHF 650. (Photo = www)		✉	150	(€ 140)



Flugtag Lausanne, 1913



5556

5556→	1913 (15. Juni): Flugtag Lausanne - Ganzsachenkarte Tellknabe 5 Rp. OK 1 von "Montreux 14.VI.13-6" mit beigef. SStp. "Poste Aérienne Suisse Lausanne 15.VI.13" in Violett nach "Morges 15.VI.13-7", seltene Aufgabe von Montreux. Attest von der Weid (1980) SLH PF 12.B = CHF 6'000.		✉	1'000	(€ 920)
-------	---	--	---	-------	---------

Regelmässiger Flugverkehr

Ausrufpreis
in CHF Ausrufpreis
ca. €

- 5557→** 1919 (30. April): Erstflug Bern - Zürich - (St. Gallen), 10 Rp. Tüblibrief frankiert mit Flugpost 50 Rp., Pro Juventute 1918 J10 + J11 plus 1915 Freimarke 13/12 Rp. als Charge-Express Brief von "Bern 30.IV.19" mit rücks. Flugpoststp. von St. Gallen und "St. Gallen 1 30.IV.19-10 Eildienst". St. Gallen fertigte bis anfangs Juni eigene Kartenschlüsse für die Flugpostlinie Zürich-Bern-Lausanne, der hier vorliegende Beleg wurde von Zürich per Bahn nach St. Gallen transportiert, seltene Etappe. Attest Ruoss (2012) SLH RF 19.1h = CHF 1'200. (Photo =  217)  **300** (€ 275)
- 5558→** 1919 (30. April): Erstflug Lausanne - Bern - Zürich, Lot neun Belege von versch. Etappen, alle mit guten Frankaturen, dabei Etappen inkl. Retourflüge von Zürich Bern Lausanne, Lausanne - Bern, Bern - Zürich sowie Brief von Zürich nach Lausanne mit Weiterleitung per Bahn nach Genf, denn erst ab 1. September 1919 wurde die Flugstrecke nach Genf eröffnet SLH RF 19.1 = CHF 4'450. (Photo =  www)  **1'000** (€ 920)
- 5559→** 1920 (12. Dez.): Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe - Lörrach (Basel), Brief frankiert Dt. Luftpost 40 Pfg. grün im senkr. Dreierstreifen (Zählung oben leicht getönt) entw. mit Maschinenstp. von Frankfurt a. M. adressiert nach Basel (ohne AStp.) mit handschriftl. Leitvermerk 'Durch Flugpost' und beigef. Luftpostetikette. Im Dezember konnte wegen der schlechten Witterung nur am 24. und 28. Dez. bis Lörrach geflogen werden. Der hier vorliegende Brief ist von Frankfurt nur bis Mannheim oder Karlsruhe geflogen und per Bahn weitergeleitet worden. Seltener BALUG Beleg. Attest Hugo Ruoss (2012) SLH RF 20.1az = CHF 2'500. (Photo =  215)  **500** (€ 460)



5560

- 5560→** 1920 (11. Nov.): Erster Postflug Basel (Lörrach) - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt, Brief frankiert mit Helvetia mit Schwert 25 Rp. und 30 Rp. ohne Propeller Aufdruck, aufgegeben in "Basel 2 11.XI.20.-9" zum vorgesehenen Flug nach Karlsruhe (ohne AStp.). Das Flugzeug erreichte am 11. November Lörrach nicht, deshalb wurden die Briefe per Bahn befördert. Ein sehr seltener Beleg mit Freimarken-Frankatur, da die Flugpostmarke mit Propeller noch nicht überall zur Verfügung stand. Insgesamt nur ca. 15 Belege zu diesem Flug nach Frankfurt bekannt, wovon nur zwei Belege vom 11. November nach Karlsruhe, resp. nur einer zum Flug vom 14. November. Atteste Hunziker (1967) und Berra-Gautschi (2003) SLH RF 20.1bb = CHF 5'000.  **1'500** (€ 1'380)
- 5561→** 1921 (2. Feb.): Basel (Lörrach) - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt (BALUG), Drucksachenbrief frankiert mit 'Propeller' 30 Rp. plus 10 Rp. Zusatzfrankatur ab "Basel 12.II.21" nach Kassel. Infolge Einstellung des Flugdienstes ab dem 3. Jan. 1921 wurde der Beleg per Bahn befördert. Ein sauberer Beleg einer frühen Flugpostaufgabe, Gemeinschaftsattest von der Weid / Marchand (1988) SLH RF 20.1cz = CHF 3'000. (Photo =  215)  **500** (€ 460)
- 5562→** 1922: Ad Astra Linie Genf - Zürich - Nürnberg, Lot fünf spätere Belege von versch. Etappen, dabei Brief von "Kaunas 28.VIII.22" via Berlin nach Zürich, R-Brief von "Berlin Wilmersdorf 24.8.22" nach La Chaux-de-Fonds sowie Brief vom "Internat. Flugmeeting Zürich 9.IX.22" via Nürnberg nach Stuttgart SLH RF 22.1z = CHF 1'500. (Photo =  www)  **300** (€ 275)



5563

		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5563→	1922 (1. Juni): Erstflug Genf - Zürich - Nürnberg - (Berlin), Brief nach Hamburg frankiert mit Freimarken zu 65 Rp. ab "Genève Poste Aérienne Suisse 1.VI.22-6" via Nürnberg und Anschlussflug nach "Berlin C Luftpost 1.6.22 6-7N". Insgesamt wurden 21 Belege befördert, wobei der hier vorliegende einer der wenigen Belege mit AStp. Berlin ist. Attest Hugo Ruoss (2001). "(Ein Beleg) der einer klassischen Schweizer Erstflugsammlung zur Zierde gereicht" SLH RF 22.1f = CHF 6'000.	✉ 2'000	(€ 1'840)
5564→	1923 (16. Aug.): Handley Page Transport Ltd. Brief vom Erstflug Basel - Zürich frankiert mit Flugpost 25 Rp. plus 20 Rp. Zusatzfrankatur gest. "Basel 2 16.VIII.23" und beige. Sonderstp. "Basel 2 *Flugpost* 16.Aug.1923" in Violett nach Zürich mit rücks. AStp. "Schweizer Flugpost 16.VIII.23 19" SLH SF 23.1a = CHF 2'600. (Photo = 215)	✉ 500	(€ 460)
5565→	1923 (14./15. Mai): Ad Astra Linie Genf - Zürich - München, Lot acht Belege von versch. Etappen, dabei Erstflüge Zürich-Genf, Genf - München sowie Eilbrief von Genf - München - Wien, dazu spätere Flüge der Etappen München - Zürich, Genf - Zürich und Brief vom 'Letztag' 31.X.23 von Zürich nach München mit Vermerkstp. "Flug nicht ausgeführt" in Violett, dann per Bahn nach Dänemark SLH RF 23.1b+d+g = CHF 3'600, inkl. später Flüge. (Photo = www)	✉ 1'000	(€ 920)
5566→	1923 (20. Aug.): Handley Page Transport Ltd., Ansichtskarte (Foto der Handley Page Maschine) vom ersten regulären Flug Basel - Zürich mit portogerechter Frankatur Flugpost 25 Rp. plus 10 Rp. Zusatzfrankatur ab "Birsfelden 20.VIII.23-11" und beige. Sonderstp. "Basel 2 *Flugpost* 20. Aug. 1923" in Schwarz nach Zürich mit AStp. "Schweizer Flugpost 20.VIII.23 20", befS 36, Attest Bohler (1981) SLH RF 23.2a = CHF 2'600. (Photo = 215)	✉ 500	(€ 460)
5567→	1923: Handley Page Transport Ltd. London - Paris - Basel - Zürich, Lot sechs spätere Belege von versch. Etappen, dabei Brief ab "Neuhausen 19.IX.23" via Zürich nach Paris, R-Brief von Zürich nach London (10.Sept.), Etappe Basel - Zürich (31.VIII.23), Brief von London nach Zürich (Zweisimmen 6.X.23) sowie Brief von "Basel 1.IX.23" nach Paris SLH RF 23.2 = CHF 2'850. (Photo = www)	✉ 600	(€ 550)
5568→	1924: Neue Linie AdAA/Treu, Brief von "Bern 10.VI.24" via Zürich nach "Wien 11.VI.24" sowie R-Brief von "Wien 16.VI.24" nach Bern, dazu vier spätere Briefe der Linie Genf - Zürich - München, dabei amtl. Prov. Stp. "Flugpost Genf-Zürich-München" in Schwarz verwendet zur Entwertung der Frankatur je auf Brief von Zürich nach Berlin, bzw. von Genf nach Zürich SLH 24.1+1A+PrSt 3 = CHF 1'300. (Photo = www)	✉ 300	(€ 275)
5569→	1924 (10. Juni): R-Brief ab "Basel 9.VI.24.21" nach Brüssel, frankiert mit Flugpost 25 Rp. plus 50 Rp. Zusatzfrankatur, ohne AStp., wie üblich nur mit Nummer '9 - Imprimé' bei Ankunft gest., dazu späterer Beleg von "Bern 17.X.24" via "Basel Flugpost 17.X.24-15" nach Amsterdam SLH RF 24.3a+fz = CHF 1'800. (Photo = 217)	✉ 400	(€ 370)



5547 / CHF 750



5548 / CHF 750



5552 / CHF 750



5559 / CHF 500



5564 / CHF 500



5561 / CHF 500



5566 / CHF 500



ex 5578 / CHF 500

		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5570→	1925 (20. April): Deutscher Aerolloyd Hamburg - Bremen - Frankfurt - Zürich, Brief ab "Bremen 19.4.25" frankiert mit Luftpostmarken zu 45 Pfg. entw. mit Sonderstp. für die Dt. Nothilfe mit rücks. AStp. "Zürich Flugpost 21.3IV.25.20" SLH RF 25.1b = CHF 1'500. (Photo = ) 217	✉ 400	(€ 370)
5571→	1925 (20. April): Deutscher Aerolloyd Hamburg - Bremen - Frankfurt - Zürich, Brief ab "Zürich Flugplatz Dübendorf 20.IV.25" frankiert mit Luftpostmarken zu 55 Rp. nach Frankfurt, wie üblich ohne AStp., jedoch mit Bestätigungsstp. 'Mit Luftpost befördert Postamt 2, Frankfurt' SLH RF 25.1g = CHF 1'200. (Photo = ) 217	✉ 300	(€ 275)
5572→	1925 (20. April): Deutscher Aerolloyd Hamburg - Bremen - Frankfurt - Zürich, R-Brief mit guter Frankatur ab "Zürich Flugpost 20.IV.25-8" nach Hamburg mit rücks. Bestätigungsstp. und Datumsstp. "Hamburg 21.4.25. 6-7N" SLH RF 25.1k = CHF 1'700. (Photo = ) 217	✉ 400	(€ 370)
5573→	1925 (1. Mai) Erstflug Zürich - Kopenhagen, R-Brief ab "Zürich Flugpost 30.IV.25.19" frankiert mit Luftpost 25 Rp. plus 70 Rp. Zusatzfrankatur via Hamburg mit rücks. AStp. "Kopenhagen 3.5.25", dazu Karte von einem späteren Flug von "Zürich 28.V.25" via Hamburg nach Stade / Hannover SLH RF 25.1kz + 1 = CHF 1'250. (Photo = ) 217	✉ 300	(€ 275)
5574→	1925 (20. April): Wiederaufnahme und Verlängerung der AdAA/DAL Linie Genf - Zürich-München - Wien, Brief vom Erstflug ab "Wien 20.IV.25" nach Zürich, dazu sieben weitere Belege von späteren Flügen versch. Etappen dieser Linie, dabei Brief ab "Aeroport Blecherette Lausanne" nach Zürich, Karte von München nach Zürich (26.4.25) sowie vier Briefe mit amtl. prov. Stempel, verwendet zur Entwertung der Frankatur, dabei 'GENEVE-Cointrin/Poste aérienne' in Blau, Violett und Schwarz sowie Rundstp. AEROPLACE GENEVE in Violett. SLH RF 25.2f + PrSt 4+5 = CHF 1'700. (Photo = ) www	✉ 350	(€ 320)
5575→	1925 (8. Mai): Wiederaufnahme der Linie von Imperial Airways Ltd. London - Zürich, Lot sechs Belege von versch. Etappen, dabei Erstflug London nach "Zürich 9.V.25-7", Brief von "Basel 28.IV.25.16" nach Zürich, R-Brief ab "Genf 30.VI.25" via Basel nach England, R-Brief ab Basel nach Paris, R-Brief von Lenzburg via "Basel 14.VIII.25" nach Paris sowie Brief von Paris nach "Zürich 7.VII.25" SLH RF 25.3h + spätere Flüge = CHF 1'000. (Photo = ) www	✉ 200	(€ 185)



5576

5576→	1925 (2. Juni): CIDNA Linie Paris - Basel - Zürich - Wien - Budapest - Bukarest, R-Brief vom Erstflug ab "Zürich 2.VI.25.11" nach Bukarest, frankiert mit Luftpostmarken zu 35 Rp. und 45 Rp. plus 10 Rp. Zusatzfrankatur mit rücks. AStp. vom 5. Juni. Ein seltener Beleg SLH RF 25.5e = CHF 3'000.	✉ 750	(€ 690)
5577→	1925 (17. Aug.): Deutsche Aero Lloyd Linie Basel - Berlin, Brief vom Erstflug von "Basel 17.VIII.25-9" nach "Berlin 17.8.25.7-8N", dazu 10 Rp. Bildpostkarte mit Zusatzfrankatur der Etappe ab "Basel 17.VIII.25-9" nach Stuttgart mit rotem Kastenstp. "Mit Luftpost befördert -Stuttgart 1". Ein seltenes Duo SLH RF 25.7d+f = CHF 1'750. (Photo = ) 217	✉ 400	(€ 370)
5578→	1926 (6. April): DLH Eröffnungsflug Berlin - Halle - Stuttgart - Zürich, vier Belege von verschiedenen Etappen, dabei Brief von Berlin nach Zürich sowie Karte vom Retourflug ab Zürich nach Berlin, dazu 5 Rp. GS-Umschlag mit Zusatzfrankatur als R-Brief ab Zürich nach "Halle 16.5.26 6-7V" und Brief von "Schaffhausen 14.V.26" via Zürich nach Stuttgart mit Bestätigungsstp. "Mit Luftpost befördert / Postamt 1 Stuttgart" SLH RF 26.1a+e+g+h = CHF 2'550. (Photo = ) 215	✉ 500	(€ 460)



5524 / CHF 150



5527 / CHF 200



ex 5528 / CHF 300



5530 / CHF 300



5531 / CHF 300



5533 / CHF 300



5535 / CHF 250



5549 / CHF 350



5550 / CHF 250



5557 / CHF 300



ex 5569 / CHF 400



5571 / CHF 300



5572 / CHF 400



5570 / CHF 400



ex 5577 / CHF 400



ex 5573 / CHF 300



5580 / CHF 400

			Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5579→	1926 (6. April): DLH Eröffnungsflug Amsterdam - Düsseldorf - Köln - Frankfurt - Zürich, Lot acht Belege von versch. Etappen, dabei Briefe ab Düsseldorf und Köln nach "Basel 22.IV.26.20", je ein Brief ab "Basel 15.V.26 -6" nach Düsseldorf und Amsterdam, 10 Rp. Bildpostkarte ab "Basel 15.V.26" nach Frankfurt plus ein Brief eines späteren Flugs von Basel nach Köln, dazu eine Zuleitung von Hamburg via Frankfurt nach Basel, resp. eine Karte von Basel 15.V.26 nach Frankfurt mit Anschlussflug nach Kopenhagen SLH RF 26.4b-e+i+k+l = CHF 3'300. (Photo = www)	✉	600	(€ 550)
5580→	1926 (19. April/15. Mai): Linie Frankfurt - Karlsruhe - Basel - Genf, Brief von Karlsruhe nach "Basel 19.IV.25" sowie zwei Belege des entspr. Rückflugs, einer Aufgabe "Basel 15.V.25", der zweite ab "Genève 15.V.26-9", beide mit dem entspr. Bestätigungsstp., jedoch nur einer mit AStp. von "Karlsruhe 15.5..26 8-9V" SLH RF 26.5b+d = CHF 2'200. (Photo = 217)	✉	400	(€ 370)
5581→	1926 (31. Mai/1. Juni) Erster regelm. Postflug auf der Linie Marseille - Lyon - Genf, bzw. Genf -Lyon - Paris - London, Erstflugbriefe von Marseille, bzw. Lyon nach "Genève 31.V.26" sowie Brief ab Genf (1.6.) zurück nach Marseille sowie R-Brief ab Genf (1.6.) via Lyon - Paris nach "London 2 Ju 26" SLH RF 26.5m+n+t+r = CHF 2'500. (Photo = 221)	✉	500	(€ 460)
5582→	1926 (17. Mai): Erstflug Basel - Chaux-de-Fonds ab Liechtenstein, R-Brief frankiert mit 1925 30 Rp. Fürst Johann im Viererblock, sauber zentr. entw. "Vaduz 14.V.26" in Mischfrankatur mit Schweizer Luftpost 25 Rp. entw. mit NHORA SStp. "Chaux-de-Fonds - Basel" mit einem zusätzl. Abschlag auf der Rückseite. Brief mit leichten Wasserflecken, seltene Zuleitung, nur wenige Belege bekannt SLH RF 26.7aL = CHF 1'500. (Photo = 221)	✉	500	(€ 460)
5583→	1926 (17. Mai) NHORA Flüge, Comité-Karte Nr. 24 vom Flug La Chaux-de-Fonds nach "Basel Flugpost 17.V.26.10" sowie offizielles Streifaband zu 5 Rp. plus Zusatzfrankatur vom selben Flug, dazu weiterer Streifband vom Flug Le Locle - Basel SLH RF 26.7lc+ld+Kc = CHF 1'550. (Photo = 219)	✉	400	(€ 370)
5584→	1926 (17. Mai) Erstflug Le Locle - Basel ab Frankreich, R-Brief mit Doppelfrankatur Frankreich - Schweiz, aufgegeben in "Morteau Doubs 14.5.26" zugeleitet via "Chaux-de-Fonds 15.V.26" und frankiert mit Luftpost 15 Rp. entw. mit SStp. mit rücks. AStp. "Basel Flugpost 17.V.26.10" nach Zürich. Brief mit senkr. Bug durch Schweiz Marke, franz. Frankatur nicht beeinträchtigt. Gemäss Attest Ruoss (2000), handelt es sich um eine bisher unbekannte Mitläuferpost, bis dato sind nur zwei Belege bekannt SLH = RF 26.7dF = CHF 1'000. (Photo = 221)	✉	500	(€ 460)
5585→	1927 (2. Mai): BALAIR Basel - Zürich, Brief von "Zürich (Dübendorf) -2.V.27" nach "Basel (Sternenfeld) -2.V.27" frankiert mit 25 Rp. Luftpost plus 5 Rp. Zusatzfrankatur, dazu weiterer Brief vom selben Flug, jedoch ohne AStp. von Basel (befS 10) SLH RF 27.1a = CHF 800. (Photo = 219)	✉	200	(€ 185)
5586→	1928 (23. April): BALAIR / KLM Eröffnungsflug Zürich - Brüssel - Antwerpen, 20 Rp. Bildpostkarte mit Luftpost Zusatzfrankatur 20 Rp. ab "Zürich Flugplatz 23.IV.28" nach "Antwerpen-Anvers 24.IV.1928 10-11", saubere Karte, nur ca. 5 Belege bekannt SLH RF 28.3b = CHF 900. (Photo = 219)	✉	300	(€ 275)
5587→	1928 (14. Mai): Ad Astra Eröffnungsflug Basel - Zürich - München, R-Brief ab "Basel Flugplatz 14.V.28-8" via "Zürich Flugplatz 14.V.28" nach "München 14.5.28 10-11V" mit Anschlussflug nach Nürnberg - Magdeburg und anschliessender Bahnpost nach "Braunschweig 15.523 2-3V". Seltener Beleg mit guter Frankatur und allen erforderlichen Stempeln, nur wenige Belege bekannt SLH RF 28.7b = CHF 1'500. (Photo = 219)	✉	400	(€ 370)
5588→	1928 (14. Mai): Ad Astra Eröffnungsflug Basel - Zürich - München, Brief vom Rückflug von "München 14.5.28 3-4N" frankiert mit Luftpost Adlerausg. 5 Pf. grün im Viererblock plus Einzelwert, dazu Brief ab "Wien 14.V.28" sowie eine Zuleitung ab "Berlin 14.5.28 13-14", beide Belege nach "Basel 14.V.28-20" mit den entspr. Transitstp. "Zürich Flugplatz 14.V.28". Nur wenige Belege bekannt SLH RF 28.7 cA+d = CHF 2'200. (Photo = 221)	✉	500	(€ 460)
5589→	1928 (14. Mai) BALAIR / AdAA Eröffnungsflug Lausanne - Biel - Zürich, Gruppe von fünf Briefen von versch. Etappen, dabei Brief von Lausanne nach "Biel/Bienne 14.V.28" mit irrtümlich angebr. Sonderstp. (Fig. 26) "lère Poste Aérienne Genève-Lausanne-Basel 14. Mai 1928" in Schwarz, dazu seltene Zuleitung ab "Wien 14.V.28" nach Biel mit Transitstp. "Zürich Flugplatz 14.V.28", Brief vom Rückflug Biel nach Lausanne sowie zwei Belege der Etappen Zürich - Biel und Zürich - Lausanne SLH RF 28.8a+dA+e+f = CHF 1'500. (Photo = 219)	✉	300	(€ 275)
5590→	1928 (14. Mai): BALAIR / AdAA Eröffnungsflug Lausanne - Biel - Zürich, R-Brief ab "Evian les Bains 12.5.28" mit Mischfrankatur Frankreich und Schweiz Luftpost 25 Rp. gest. "Aérodrome Lausanne (Blecherette) Poste Aérienne 14.V.28" nach "Zürich 14.V.28.11". Sehr seltener Beleg, nur 5 Belege bekannt SLH RF 28.8bF = CHF 1'200. (Photo = 221)	✉	500	(€ 460)
5591→	1928 (25. Aug.): Messeflug Zürich - Leipzig, R-Brief ab "Zürich Flugplatz 25.VIII.28-8" frankiert mit Luftpost 20 Rp. und Helvetia mit Schwert 70 Rp. mit rücks. AStp. "Leipzig C2 25.8.23 11-12V" SLH RF 28.12a = CHF 1'200. (Photo = 219)	✉	300	(€ 275)
5592→	1929 (3. Mai): Montluçon - Clermont Ferrand - Lyon - Genève, Lot sechs Belege von versch. Etappen, dabei eingehende Post ab Bordeaux, Montluçon und Clermont Ferrand, dazu Briefe ab "Genève 3.V.29" zurück nach Boreaux, Clermont Ferrand und Montluçon SLH RF 29.1Ca+c-f = CHF 2'030. (Photo = www)	✉	400	(€ 370)



ex 5583 / CHF 400



ex 5585 / CHF 200



5586 / CHF 300



5587 / CHF 400



ex 5589 / CHF 300



5594 / CHF 300



5591 / CHF 300



5595 / CHF 300



5596 / CHF 400



5598 / CHF 300



5604 / CHF 120



5600 / CHF 100



5607 / CHF 300



5611 / CHF 150



5606 / CHF 200



5612 / CHF 300



5613 / CHF 150



5593

Ausrufpreis
in CHF Ausrufpreis
ca. €

- | | | |
|--------------|---|--------------------------|
| 5593→ | 1930 (10. Juli): BALAIR Eröffnungsflug Basel - Le Havre, Brief ab "Basel 9.VII.30" frankiert mit Luftpost 40 Rp. plus 10 Rp. Zusatzfrankatur mit rücks. AStp. "Le Havre 10.VII.1930". Leichter Fleck unterhalb der Adresse, gem. Attest Ruoss (2007) einer der wenigen existierenden Flugbriefe des bekannten Sammlers Dr. E. Gervais SLH RF 30.6c = CHF 5'000. | ✉ 1'500 (€ 1'380) |
| 5594→ | 1934 (1. Mai): DLH Linie Karlsruhe - Baden-Baden - Freiburg - Konstanz - Zürich, 20 Rp. Bildpostkarte (Laufenburg) plus Luftpost 20 Rp. ab "Zürich Flugplatz -1.V.34" vom Erstflug nach Freiburg mit rotem Bestätigungsstp. "Mit Luftpost befördert / Luftpostamt Freiburg (Breisgau)", befS ca. 5 SLH RF 30.3c = CHF 1'200. (Photo = 219) | ✉ 300 (€ 275) |
| 5595→ | 1934 (1. Mai): DLH Linie Karlsruhe - Baden-Baden - Freiburg - Konstanz - Zürich, Ansichtskarte frankiert mit Luftpost 2 x 20 Rp. ab "Zürich Flugplatz -1.V.34" zur Etappe nach Baden-Baden mit rotem Bestätigungsstp. "Mit Luftpost befördert / Postamt Baden-Baden", befS ca. 5 SLH RF 30.3d = CHF 1'200. (Photo = 219) | ✉ 300 (€ 275) |
| 5596→ | 1930 (1. Mai): ALPAR Erstflug St. Gallen - Bern, Karte frankiert mit Luftpost 20 Rp. ab "St. Gallen 1.V.33-8" nach "Bern -1.V.33 12". Sauberer und seltener Beleg, befS ca. 10 SLH RF 33.4a = CHF 1'700. (Photo = 219) | ✉ 400 (€ 370) |
| 5597→ | 1919/25: Sammlung 80 saubere Belege, dabei Erst- und Eröffnungsflüge, Bedarfspost von späteren Flügen sowie div. Zuleitungen aus dem Ausland, beginnend mit Flugpost 1919 Genf - Zürich oder Bern - Zürich, ab 1925 mit selteren Belegen wie Flug ZH-Innsbruck-Wien nach Prag (2./4. Juni 25), erster Postflug Basel - Genf (15.5.26), Basel - Stuttgart (15.5.26), zwei Briefe ab Zürich, bzw. ab Basel nach Brüssel (2.5.27), Flug Genf -Zürich (23.4.28) oder Karte vom Flug Bern - La Chaux-de-Fonds (1./2. Mai 34). Besichtigung empfohlen SLH RF = CHF 12'000. (Photo = www) | ✉ 2'000 (€ 1'840) |



ex 5581 / CHF 500



5582 / CHF 500



5584 / CHF 500



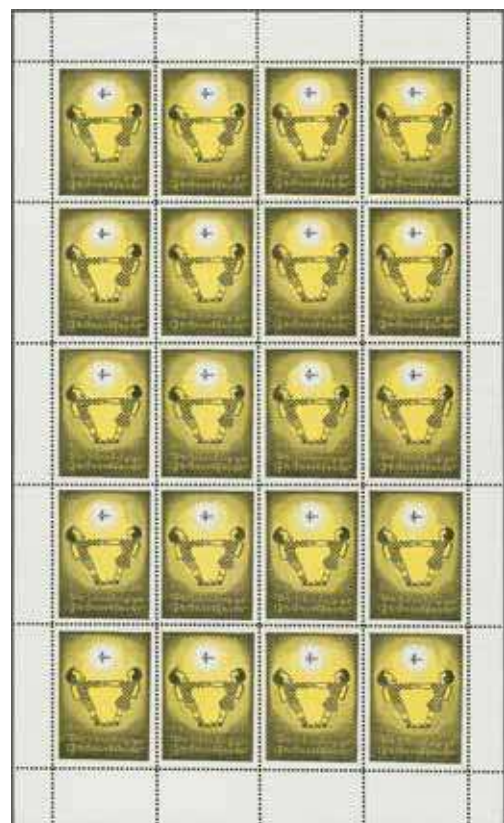
ex 5588 / CHF 500



5590 / CHF 500



5599 / CHF 750



5617 / CHF 500

Sonderflüge

		SLH		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5598→	1923: London-Paris-Basel-Zürich, Versuchsflug der Handley-Page Transport Ltd., Kuvert für die Strecke Basel-Zürich frankiert mit SBK 153 im senkr. Paar und F5, sauber gest. "Basel 16. VIII. 23-15", dazwischen ein klarer Abschlag des prov. L3 'Basel 2/*Flugpost*/16. Aug. 1923' in Violett, schöner und seltener Flugbeleg SLH = CHF 1'600. (Photo =  219)	SF 23.1a	✉	300	(€ 275)
5599→	1923 (17. Aug.): Handley Page Transport Ltd., R-Brief vom Erstflug Zürich - London frankiert mit Luftpost 25 Rp. und 80 Rp. Zusatzfrankatur ab Zürich "Schweizer Flugpost 17.VIII.23 -9" zum Retourflug nach London mit rücks. AStp. "London Reg. 19 AU 23". Ein seltener Beleg, befS 17, Attest Vugniaux (1979) SLH SF 23.1c = CHF 3'000. (Photo =  221)		✉	750	(€ 690)
5600→	1931 (2. Juni): Express-Briefumschlag der 'North American Newspaper Alliance' in London adressiert an Prof. A. Piccard Bayrischer Hof Augsburg frankiert mit GB 10 p. per Luftpost nach "Augsburg 3.6.31" und via München per Luftpost nach "Zürich 4.6.31" weitergeleitet, rücks. Bleistiftvermerk: 'Ostschweizer Aeroklub, Sihlquai 55, Zürich' sowie weiterer Tintenvermerk 'Bruxelles'. Brief mit starken Gebrauchsspuren, interessantes Dokument zum 1. Stratosphärenflug. Von Augsburg aus gestartet, stellten Piccard und sein Assistent Paul Kipfer am 27. Mai 1931 an Bord des FNRS-1 einen Ballon-Höhenrekord von 15.785 m auf. (Photo =  219)		✉	100	(€ 90)
5601→	1933: Erster geplanter und nicht durchgeführter Transatlantikflug ab der Schweiz von Jucker und Mäder - Typoskript betr. Zweck und Finanzierung des geplanten Amerikafluges mit beigelegter Karte der Route von Zürich via Dakar, Natal, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Santiago de Chile, Lima, San Salvador, New York, Harbour Grace und Dublin zurück nach Zürich, mit eigenhändiger Signatur Mäders. Ein einmaliges Dokument zur Geschichte der Schweizer Fliegerei. (Photo =  www)		✉	150	(€ 140)
5602→	1937: Sonder-Postflug Zürich-Sion am 2. August, s/w AK (Heimatsmotiv) adressiert nach Horgen, frankiert mit total drei Flugpostmarken u.a. '40' auf 90 Rp. blau/blaugrau mit hellrotem Aufdruck, sauber gest. Bedarfsbeleg. Attest Rellstab (1994) SBK = CHF 1'200+. (Photo =  www)	5+ 21+ 24a	✉	200	(€ 185)
5603→	1937: Flugpost Aufbrauchsausgaben '30' auf 90 Rp. und '40' auf 90 Rp. mit hellrotem Aufdruck, sauber gest. "1. Schweiz. Automobil-Postbureau - 1. VIII. 37-0", auf eingeschr. Kuvert vom Sonderpostflug Zürich-Sion adressiert nach Wasen im Emmental, schöner Flugbeleg. Attest Renggli (2012) SBK = CHF 1'200. (Photo =  www)	F23a+ F24a	✉	150	(€ 140)

Zeppelinpost Schweiz

5604→	1929: 1. Schweizfahrt 26. Sept., Brief frankiert mit 25 Pfg. blau, sauber an Bord entw. mit beigef. SStp. in rot vom Abwurf "Zürich Luftpost 26.IX.26-17" SLH ZF 12.Kb = CHF 400. (Photo =  219)	35.d	✉	120	(€ 110)
-------	--	------	---	-----	---------



Graf Zeppelin über Zürich



5605

5605→	1929 (26. Sept.): Brief vom Postabwurf "Gossau (St. Gallen) 26.IX.29-18" (rücks.) frankiert mit Dt. Reich 25 Pfg. blau mit Bordentwertung und beigef. rotem Bestätigungsstp. sowie rücks. AStp. "Zürich 17 Wipkingen 27.IX.29". Kleiner brauner Fleck oberhalb der Adresse, jedoch sehr seltener Beleg, befS 12 SLH 12.L = CHF 7'000.	35m	✉	1'500	(€ 1'380)
-------	---	-----	---	-------	-----------

		SLH		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5606→	1929: 3. Schweizfahrt (28. Sept.), Brief vom Abwurf "Chur Briefamt 28.IX.29.17" frankiert mit 25 Pfg. mit Bordstp. SLH ZF14.F = CHF 1'000. (Photo =  219)	37.d		200	(€ 185)
5607→	1929 (6. Okt.): 5. Schweiz-Fahrt, Karte vom Abwurf "Baden -6.X.29.17" frankiert mit Dt. Reich Luftpost 50 Pfg. entw. an Bord des Luftschiffs. SLH = ZF 16.B = CHF 1'600. (Photo =  219)	40.d		300	(€ 275)

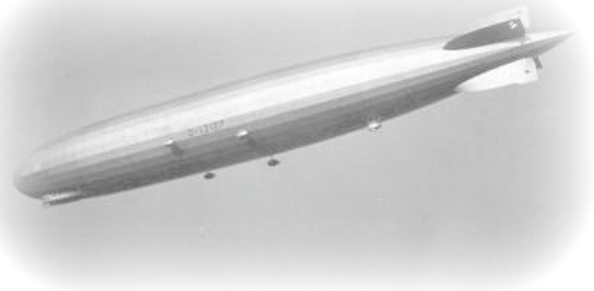


5608

5608→	1930: Vorarlbergfahrt Abwurf Bregenz, Postkarte mit zwei schweizer Flugpostmarken, entw. "ROMANSHORN -5.V.30-19", Bordpoststp. "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN 18.6.1930" und roter Bestätigungsstp. "MIT LUFTSCHIFF ZEPPELIN BEFÖRDERT" sowie Ankunftsstp. "BREGENZ 18.VI.30-10. Attest Renggli (2009) LHB ZF 119 = CHF 3'000.			750	(€ 690)
5609→	1930: Südamerikafahrt vom 18. Mai bis 6. Juni, grossformatiges Kuvert der Auflieferung F'hafen, frankiert mit total elf Flugpostmarken (SBK F3-F12+F14), sauber gest. "Romanshorn 16. V. 30-15", mit LZ 127 via Pernambuco nach Rio de Janeiro, Ankunftsstp. auf der Rückseite "25. MAI 30" Sieger = € 130/SBK für die Marken = CHF 700+. (Photo =  www)	57		150	(€ 140)



5610



5610→	1931 Ostseerundfahrt (12./15. Mai): Kolumbianischer GS-Umschlag zu 4 c. frankiert mit Fr. 2.70 ab "Romanshorn 11.V.31" bis "Kopenhagen 14.5.31", zusätzlich frankiert mit SCADTA Golddollar 10 c. und Ausg 1930 10/15 c. in Kombination mit SCADTA Ecuador 50 c. plus Kolumbien 4 c. gest. "Colon 28.V.31" nach "Cali 30.V.31". Seltener Zeppelin-Scadta Kombinationsbeleg SLH SC 6 = CHF 3'000.			500	(€ 460)
--------------	--	--	---	------------	---------

		SLH		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5611→	1932 (28. Juni): Schweiz-Fahrt, Karte vom Postabwurf "Zürich 28.VI.32.15" ab "Luxemburg 25.6.32" frankiert mit 1 Fr. in Mischfrankatur mit Dt. Reich Flugpost drei Werte zu 75 Pfg. gest. "Friedrichshafen 28.6.31", sauberer Beleg SLH 59.i = CHF 600. (Photo =  219)	166	✉	150	(€ 140)
5612→	1933: Italienfahrt 29. bis 30. Mai, 20 Rp. Bildpostkarte mit Zusatzfrankatur 1 Fr. sauber gest. "Zürich Flugplatz 27.V.33-9" mit blauem Bestätigungsstp. und Ankunftsstp. "Friedrichshafen 30.5.33" in grün sowie rücks. Aufgabestp. "Roma Posta Aerea 29.V.33" SLH ZF 180E = CHF 1'500. (Photo =  219)	207.D	✉	300	(€ 275)
5613→	1933 (18. Juni): Kurzfahrt in die Schweiz, Karte vom Abwurf "Bern 18.VII.33.14" frankiert mit vier Werten gest. "Saarbrücken 17.7.33" via "Friedrichshafen 18.7.33 8-9" SLH ZF 72g = CHF 700. (Photo =  219)	222	✉	150	(€ 140)
5614→	1936: Olympiefahrt des LZ 129 am 1. August, Karte vom Abwurf "Berlin 1.8.36" nach Hamburg, Frankatur sauber gest. "Basel - 31. VII. 36-9" SLH ZF 242 = CHF 750. (Photo =  www)	427	✉	200	(€ 185)
5615→	1929/36: Lot 21 Zeppelin-Belege von versch. Fahrten, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen, teils hohe Frankaturen, dazu drei DO-X Belege und drei Luftpostbriefe aus dem Jahre 1938, vorab in guter Erhaltung, in einer kl. Schachtel. (Photo =  www)		✉	250	(€ 230)

Flugspende-Vignetten

5616→	1926: Jubiläumsflug 10 Jahre Mustermesse Basel am 28. Mai, Vignette rötlichbraun/schwarz im postfr. Viererblock, linker Bogenteil mit kompl. Umrandung. Attest Eichele (2012) SBK = CHF 2'400+. (Photo =  209)	17	✉**	300	(€ 275)
5617→	1927: Brugg - Yverdon Flugpost-Vignettenbogen zu 20 Marken gelb/schwarz ungebr. mit vollem Originalgummi und kompl. Bogenrändern. Bogenrand oben minim angetrennt, sonst in guter Erhaltung. Komplette Bogen dieser Vignette sind selten SBK = CHF 1'600. (Photo =  221)		**	500	(€ 460)
5618→	1973: Gedenkflug Ernst Rech von Olten nach Oensingen, ca. 700 Vignetten grün in vorab postfr. Erhaltung, dabei Auflistung der Auflagen von Vignetten und Belegen. (Photo =  www)		**	400	(€ 370)
5619→	1926/80ca.: Einsteckbuch mit versch. Luftpostetiketten ungebr., meist mehrfach vorhanden, dabei Paketaufkleber, Etiketten von div. Flugplätzen, inkl. seltenerem Aufkleber vom Flugplatz Altenrhein (Postregalpflichtiges Stück des privaten Luftverkehrs), div. Swissair-Etiketten in versch. Vignettenheftchen (4), teils mit Werbung, sowie eines der Air France. (Photo =  www)		**	150	(€ 140)

Diverse Flugpost Schweiz: Sammlungen und Lots

5620→	1913/40: Lot 210 Flugpost-Vignetten ungest./postfr., dabei Vorläufer Aarau (2), Laufen, Herisau und Sion sowie teils grössere Mengen der halboffiz. Ausgaben, dazu diverse andere Reklamemarken, vorab in guter Erhaltung, in einem kl. Einsteckbuch und auf Steckkarten.			200	(€ 185)
5621→	1919/88: Kl. Sammlung mit 125 Marken gest./ungest. oder postfr., bis auf F1 gest. komplett, dazu noch ein paar Dubletten, auf Steckkarten SBK gemäss Einlieferer = CHF 6'300+.			250	(€ 230)
5622→	1919/88: Sammlung resp. Lot mit ein paar Hundert Flugpostmarken gest./ungest. oder postfr., dabei 2x F1 gest., kompl. Serien (teils mehrfach), Pro Aero-Kleinbogen sowie ein paar Belege, in guter Erhaltung, in einem Album.			300	(€ 275)
5623→	1919/88: Sammlung mit den regulären Flugpostausgaben gest./ungest., total 180 Marken und ein paar Briefe und Karten von Erst- und Sonderflügen, dazwischen auch wenige Ballondokumente, gute bis gemischte Erhaltung, die beiden gest. Exemplare F1+F2 ohne Prüfung (Stempel?), in einem Leuchtturm-Album.			350	(€ 320)
5624→	1920/90: Kl. Sammlung resp. Lot mit Flugpostmarken ab Nr. F1 gest./ungest., dazu 66 Briefe, Karten und Ganzsachen, vorab von Erst- und Sonderflügen, wenig aus dem Bedarf, im Anhang noch ein paar Druckproben der Wertzeichendruckerei PTT sowie diverse Vignetten, sauber auf Albumblätter montiert, in einem Bundesordner SBK gemäss Einlieferer = CHF 9'700.			350	(€ 320)
5625→	1920/81: Lot mit einigen Hundert Marken gest./ungest. oder postfr., dabei kompl. Serien, Viererblocks, Bogenteile, ganze Bogen, Pro Aero-Kleinböglein und anderes mehr, vorab in guter Erhaltung, in einem Album und in einem Einsteckbuch			400	(€ 370)
5626→	1920/81: Lot resp. kl. Lagerbestand mit einigen Hundert Flugpostmarken gest./ungest. oder postfr., dabei mehrere Nr. F1 + F2, teils mit Befund, dazu auch ein paar Belege und Kleinbogen, vorab in guter Erhaltung, in einem dicken Einsteckbuch.			400	(€ 370)
5627→	1919/81: Schöne Sammlung mit einigen Hundert Marken gest./ungest. oder postfr., dabei Einzelwerte, Viererblocks und ein paar moderne Bogen und Kleinbogen, dabei F1+F2 sauber gest., Farbvarianten, bessere Werte mit Vollstempel, Abarten (teils mehrfach) und anderes mehr, in sehr guter Erhaltung, in einem Album.			600	(€ 550)

		Ausrufpreis in CHF	Ausrufpreis ca. €
5628→	1920/34: Lot 160 Flugpostmarken gest./ungest. oder postfr., dabei drei gest. Nr. F1 mit Attest oder Befund, kompl. Serien und Abarten, vorab in guter Erhaltung, auf Steckkarten SBK = ca. 16'000.	1'500	(€ 1'380)
5629→	1926/81: Lot mit 40 Flugpostbelegen, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen inkl. Erst- und Sonderflüge, versch. Stempel, Auslandsdestinationen und anderes mehr, in guter bis gemischter Erhaltung, in einer kl. Schachtel.	✉ 100	(€ 90)
5630→	1924/41: Lot 26 Belege, dabei Afrikaflug, Segelflugpost, schöne Frankaturen sowie Zuleitungen Zeppelin mit Island- und Polarfahrt.	✉ 150	(€ 140)
5631→	1924/40: Lot 75 Flugpostbelege mit einer Vielzahl interessanter Frankaturen, weiterhin Bedarfspost in die USA und nach Argentinien.	✉ 250	(€ 230)
5632→	1900/2008: Posten 100 Briefe und Ansichtskarten, dabei bessere Karten aus der Pionierzeit der Fliegerei mit Portraits von div. Piloten, Flugapparaten und Veranstaltungen, dazu einige geflogene Belege ab 1924 sowie einem Werbeflyer der IMPERIAL AIRWAYS (1926) mit rücks. Statistiken von 1919-1925 und einer Auflistung der Anzahl Flüge ab London Croydon seit 1919, Passagierzahlen und der beförderten Tonnage, nebst einem Vergleich der Reisezeit per Flugzeug im Gegensatz zum Landverkehr.	✉ 300	(€ 275)
5633→	1946/59: Lot 31 Flugbriefe, dabei Erst- und Sonderflüge sowie einige fremde Flüge, in ausgesuchter Erhaltung SLH nach Angabe CHF 3'600	✉ 300	(€ 275)
5634→	1920/60: Lot mit 200 Flugpostbelegen, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen von Erst- und Sonderflügen, Flugveranstaltungen, SWISSAIR Hin- und Rückflüge, teils zusatzfrankiert mit Vignetten, gute bis gemischte Erhaltung, in einem Ganzsachenalbum und in einer kl. Schachtel.	✉ 350	(€ 320)
5635→	1930/60: Schöne Zusammenstellung mit 140 Bedarfs-Flugpostbelegen, dabei gute und hohe Frankaturen mit symbolischen Darstellungen, PAX, historischen Bildern, Flugpost und anderen, viele versch. Destinationen wie Afghanistan, Argentinien, Australien, Chile, Kanada, USA etc., vorab in guter Erhaltung, in einem Ganzsachenalbum und als lose Beigabe.	✉ 400	(€ 370)
5636→	1930/60: Schöne Zusammenstellung mit 140 Bedarfs-Flugpostbelegen, dabei gute und hohe Frankaturen mit Symbol. Darstellungen und historischen Bildern, teils ferne und exotische Destinationen wie z.B. Afghanistan oder Madagaskar, Zensurbelege und anderes mehr, in einem Ganzsachenalbum und lose, das Ganze in einer kl. Schachtel.	✉ 400	(€ 370)
5637→	1920/60: Lot 190 Flugpostbelege, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen, mit bessere Erst- und Sonderflügen, Zusatzfrankaturen mit Vignetten, SWISSAIR Hin- und Rückflüge und anderes mehr, in guter bis gemischter Erhaltung, in einem Album, einer kl. Schachtel und einer Mappe.	✉ 450	(€ 415)
5638→	1920/70: Lot mit einigen Hundert Flugpostbelegen, dabei eine sauber gest. F1 auf Briefteil, versch. Erst- und Sonderflüge, gute Frankaturen, Pro Aero-Ausgaben meist mehrfach, SWISSAIR-Erst- und Rückflüge sowie viel anderes mehr, in einem dicken Ganzsachenalbum und in einer kl. Schachtel.	✉ 500	(€ 460)
5639→	1919/35: Interessante Auswahl 40 Flugpostbriefe, dabei Flugpost Zürich-Bern (1919), einige Erst- und Sonderflüge, Fremde Flüge sowie bessere Bedarfspost und eingehende Post, inkl. Brief von Tallin/Estland via Berlin nach Zürich (1925), Bedarfsbrief von London via Zürich nach St. Gallen (1931) mit durchgehender Flugpostbeförderung sowie Brief mit speziellem Leitvermerkstp. 'Budapest - Zürich' in Schwarz (1927) SLH FSdp. 1 = CHF 350 für Stempel.	✉ 500	(€ 460)
5640→	1930/60: Schöne Zusammenstellung mit 65 Flugpostbelegen Schweiz, dabei Erst- und Sonderflüge, Zeppelinpost, Sonderstp., wenig Ballonpost und anderes mehr, dazu vier bessere Zeppelin-Belege Dt. Reich, 15 Briefe und Karten von Liechtenstein mit guten Frankaturen sowie sechs Positionen von anderen Ländern, in guter Erhaltung, in einem Album mit teilweiser Beschriftung.	✉ 1'500	(€ 1'380)

Die überwiegende Zahl unserer Sammlungen finden Sie abgebildet auf: www.corinphila.ch