## Freitag 21. November 2014, 13.30 h

# Flugpost Schweiz

8294

*Ferdinand Graf von Zeppelin (1838-1917)*

*Eduard Spelterini (1852-1931)*

| Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|

**8294→** **Autograph Ferdinand Graf von Zeppelin** (1838-1917). Illustrierter Briefumschlag Hotel Royal Danieli Venise, eigenhändig adressiert an "Monsieur Le Capitaine **Spelterini,** Zürich, Svizzera", mit dazugehörendem illustr. Briefblatt, datiert "*Venise, le 30 Mai 1903*", doppelseitiges Antwortschreiben: *" ... auf der Reise begriffen erfahre ich, dass Ihnen meine Gasbehälter nicht dienen können ... Wenn Sie Gelegenheit haben sich solche Behälter von anderer Seite zu besorgen, so ist es ja gleichgültig woher diese kommen. Sollte das aber nicht der Fall sein und Ihr Unternehmen der Alpenüberfliegung dadurch gefährdet werden, so bin ich - schon aus Interesse für diese Sache - gern bereit, meinerseits jene Kosten zu tragen."*, signiert "*mit freundlicher Begrüssung, Ihr ergebener Graf Zeppelin*". Briefumschlag mit rücks. Ankunftstp. "Zürich 1 31.V.03.-3" minim fleckig, an der Oberkante beim Öffnen etwas eingerissen, Briefblatt mit kleinen Faltenrissen. Vollständige Transkription beigefügt. *Bereits 1891 nahm Graf von Zeppelin an einer Luftfahrt des Ballonfahrers Eduard Spelterini mit dem Ballon Urania teil. Nach Spelterinis ersten erfolgreichen Alpenüberquerung 1898 folgten darauf gegen zehn weitere Alpenfahrten. Ein interessantes Dokument der Zusammenarbeit dieser zwei Luftfahrtpioniere.* ✉ **800** *(€ 670)*

## Vorläufer

| | | SBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8295→** | 1913: Vorläufer Aarau, farbfr. und leicht nach links denzentriert zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide sauber gest. "Schweiz. Flugpost - 6. IV. 13 - Start Aarau", auf offiz. Karte Nr. 2 adresiert nach Seon. Attest von der Weid (1980) SBK =CHF 1'000. *(Photo = 245)* | I | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8296→** | 1913: Vorläufer Aarau, farbfr. und gut zentriert (rechts unten eine gelbe Zahnspitze), zusammen mit Tellknabe 5 Rp. grün, sauber gest. "Schweiz. Flugpost - 6. IV. 13 - Start Aarau", auf offiz. Karte Nr. 3 adressiert nach Aarau SBK = CHF 1'000. *(Photo = 245)* | I | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8297→** | 1913: Vorläufer Aarau, farbfr. und gut zentriert zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide sauber gest. "Schweiz. Flugpost - 6. IV. 13 - Start Aarau", auf offiz. Karte Nr. 1 adressiert nach Basel. Attest Bohler (1977) SBK = CHF 1'000. *(Photo = www)* | I | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8298→** | 1913: Vorläufer Aarau, farbfr. und gut zentriert (links zwei Zähne min. stockfleckig) zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün, beide sauber gest. "Schweiz. Flugpost - 6. IV. 13 - Start Aarau", auf offiz. Karte Nr. 3 adressiert nach Zofingen SBK = CHF 1'000. *(Photo = www)* | I | ✉ | **180** | *(€ 145)* |
| **8299→** | 1913: Vorläufer Basel zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün auf offiz. Karte der Nationalen Flugspende adressiert nach Birsfelden, Sonderstp. in Violett. Signiert Liniger und Attest von der Weid (1990) SBK = CHF 700. *(Photo = www)* | II | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8300→** | 1913: Vorläufer Basel, auf offiz. Postkarte der Schweiz. Landesausstellung mit Wertstp. Tellknabe 5 Rp.grün, beide sauber gest. "Erste Schweizerische Flugpost - 9. III. 13", Karte adressiert nach Basel SBK = CHF 700. *(Photo = www)* | II | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8301→** | 1913: Vorläufer Basel zus. mit Tellknabe 5 Rp. grün Typ II, beide zentr. und ideal übergehend entw. mit blauem "ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.II.13" auf offizieller Flugspenden-Ansichtskarte nach Zürich. Sehr schöne Erhaltung SBK = CHF 700. *(Photo = 245)* | II | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8302→** | 1913: Vorläufer Burgdorf sowie Tellknabe 5 Rp. grün, Type III, beide klar und übergehend entw. mit klarem violettem "Ite Flugpost Burgdorf - Bern 30. III. 13" auf offizieller Ansichtskarte der nationalen Flugspende mit einem Porträt Oskar Biders auf dem Berner Flugfeld, versandt nach Luzern. SBK = CHF 1'200. *(Photo = 245)* | IVa | ✉ | **250** | *(€ 210)* |

8303

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8303→** | 1913: Vorläufer 'Lugano' Type I der rechten oberen Bogenecke, ungebraucht mit Originalgummi und leichter Falzspur, teilweise unvollständig gestanzte Zähnung, ansonsten gut gez. und farbfr. Marke mit rücks. leicht verstärkter dünner Stelle SBK = CHF 4'500 | IX | * | **400** | *(€ 335)* |
| **8304→** | 1913 (18. Mai): Vorläufer Sion auf Kreidepapier, gut gez. und farbfr. mit Abart: Gebrochenes Flugzeug zus. mit Tellknabe 5 c. auf offiz. Postkarte 'Oscar Bider' mit franz. Text, beide Werte sauber übergehend entw. mit violettem Sonderstp. "Poste Aérienne Suisse". Da es an diesem Tag stark regnete ist die Karte bildseitig leicht rötlich verfärbt mit Spuren der viol. Stempelfarbe, Frankatur auf der Vorderseite jedoch nicht beeinträchtigt und in guter Erhaltung. Eine seltene Abart. Attest Bohler (1992) SBK = CHF 3'000. *(Photo = 251)* | Xa | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8305→** | 1913: Flugtag in Biel am 8. Juni, offiz. Karte Nr.3 mit eingedrucktem Text und Sonderstp. in rötlichlila, mit Luftpost befördert und adressiert nach Luzern SLH = CHF 500. *(Photo = 245)* | PF-10.A2 | ✉ | **100** | *(€ 85)* |
| **8306→** | 1913: Albumblatt mit acht ungebr. Flugpostvorläufern von Aarau bis Solothurn, Lugano mit kl. gummifreier Stelle, die andern Marken teils mit minimen Faltzspuren. | I-XII | * | **750** | *(€ 630)* |
| **8307→** | 1913: Albumblatt mit zehn Flugpost-Vorläufern gest. (1), ungest. (7) und postfr. (2), ohne Liestal und Lugano, gute Erhaltung SBK = CHF 5'590. | | | **500** | *(€ 420)* |

*Schriftliche Gebote werden von uns nur soweit in Anspruch genommen, als damit persönlich im Auktionssaal anwesende Bieter oder andere schriftliche Aufträge überboten werden müssen. Der Zuschlag erfolgt nach Möglichkeit nicht in Höhe Ihres schriftlichen Höchstgebotes, sondern so niedrig als möglich. Beispiel: wenn Sie für ein Los auf schriftlichem Wege CHF 2'000 geboten haben, das nächste darunterliegende Gebot aber bei CHF 1'500 liegt, erhalten Sie das Los schon zum Zuschlag von CHF 1'600 entsprechend der Mindeststeigerungstabelle (siehe unsere Versteigerungsbedingungen).*
*Wir vertreten Ihre Interessen als schriftlicher Bieter genau so, als ob Sie persönlich anwesend wären!*

## Flugpost Schweiz: Ausgaben ab 1919/20

8308

8310

| | | SBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8308→** | 1919: Sitzende Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun mit Aufdruck 'Propeller', farbfr. und sehr gut gez., zentr. entw. mit "ARBON 4.XI.21.-9". Attest Marchand (2014) SBK = CHF 2'250. | F1 | | **300** | *(€ 250)* |

8309

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8309→** | 1919/20: Helvetia mit Schwert, 30 Rp. hellbraun und 50 Rp. dunkelgrün mit rotem Aufdruck Flügelrad mit Propeller, je als Viererblock von der linken oberen resp. linken unteren Bogenecke und in postfr. Erhaltung. Attest Rellstab (1995) SBK = CHF 2'720+. | F1,F2 | ⊞** | **400** | *(€ 335)* |
| **8310→** | 1919/20: Helvetia mit Schwert 30 Rp. und 50 Rp. beide mit rotem Aufdruck 'Propeller', sauber gest. "Altdorf 28. I. 21" bzw. Zürich 13. IV. 21". Attest und Befund Renggli (1993/2003) SBK = CHF 2'470. | F1+ F2 | | **200** | *(€ 170)* |
| **8311→** | 1936: Ikarus 65 Rp. grünblau/blau auf geriffeltem Papier, postfr. Originalbogen von 25 Marken mit Abart: sehr satter Farbauftrag/verkleckste Flügelspitzen. Attest Zumstein (2012) Zu Spez. = CHF 1'250/10'000. *(Photo = www)* | 10z.1.12 | ** | **200** | *(€ 170)* |

8311A

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8311A→** | 1936: Aufbrauchausgabe 40 Rp. auf 90 Rp. mit hellrotem Aufdruck, Einheit sauber und einwandfrei gez. mit vollem Originalgummi, ideal und zentr. entw. "CORCELLES 16.I.37.-19 NEUCHATEL". Attest Liniger (1980) SBK = CHF 5'000. | F24a | | **700** | *(€ 590)* |

## Regelmässiger Flugverkehr

| | | SBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8312✈** | 1919 (29. April): R-Brief von Versoix nach Basel, frankiert mit Propeller 50 Rp. plus Pro Juventute 1918 10 Rp. + 15 Rp. + Tellknabe 2 1/2 Rp (2) ab Genf via Lausanne nach Bern "Schweizer Flugpost 30.IV.19-5" (Fig. 2) und per Bahn weitergeleitet mit rücks. Astp. "Basel 30.IV. 19" SLH 19.1gg = CHF 1'200. *(Photo = 245)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8313✈** | 1920: Helvetia mit Schwert 30 Rp. braun und grün mit Aufdruck 'Propeller', auf Kuvert mit sechs anderen Marken als Zusatzfrankatur, gest. "Basel - 29. XII.20-12 - Bachletten" und adressiert nach Luzern, trotz Alterungsspuren ein nicht alltäglicher Beleg. Attest Marchand (1986) SBK = CHF 3'000. *(Photo = 245)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8314✈** | 1920: Helvatia mit Schwert 30 Rp. und 50 Rp. beide mit rotem Aufdruck 'Propeller', und Zusatzfrankatur auf Kuvert (senkr. Registraturbug) adressiert nach Rot am See/Württemberg, sauber gest. "Zürich - 13. XII. 20-10", keine Flugpostbestätigung. Attest Marchand (2014) SBK = CHF 3'000+ *(Photo = 245)* | F1+ 2 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8315✈** | 1920: Helvetia mit Schwert 30 Rp. hellbraun/grün mit Aufdruck 'Propeller', zusammen mit sieben anderen Marken auf eingeschr. Kuvert adressiert nach Berlin, sauber gest. "Birsfelden 3. II. 21-8", der Adressat konnte nicht ermittelt werden und der Brief ging nach Birsfelden zurück, schöner Flugbeleg mit einigen Alterungsspuren. Attest Renggli (2001) SBK = CHF 3'000. *(Photo = 245)* | F1 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8316✈** | 1932 (28. Dez.): Eingeschriebener Geschäftsbrief über 120 Gramm von Lausanne nach Brasilien, portogerecht als Drucksache frankiert mit 10 Fr. grün + Wappenmuster 2 Fr. grau + Tellbrustschild 15 Rp., mit rücks. Transitstp. von "Marseille Gare Aviation 30.12" sowie AStp. "Rio Tarde 7.I.33". Brief mit senkr. Bug und leicht gestauchter Oberkante, Frankatur nicht beeinträchtigt. Seltener Drucksachenbrief der dritten Portostufe: Luftpostzuschlag für Drucksache 385 Rp./50g = Fr. 11.55 anstatt 200 Rp./5g = 48 Fr. für normale Luftpost. *(Photo = 245)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8317✈** | 1945: Wilhelm Tell 60 Rp. (1) und PAX 3 Fr. (3) und 5 Fr. (5) als hohe Frankatur über Fr. 34.60 auf grossform. eingeschr. Luftpostkuvert (oben beschnitten und Teile der Verschlussklappe fehlend) nach Buenos Aires, sauber gest. "Hausen am Albis 9. XI. 45-15". Attest Renggli (1994) SBK = CHF 2'950. *(Photo = www)* | 244+ 272+ 273 | ✉ | **350** | *(€ 295)* |
| **8318✈** | 1945 (13. September): PAX 5 Fr. Betende Hände und Historische Bilder 50 Rp. Bundesschwur, entw. mit Maschinenstp. "NEUCHATEL 11-12 13-IX 1945" mit nebenges. "O.A.T." (Onward Air Transmission) auf bedarfsgerechtem Flugpost-Umschlag über Lissabon und London nach Bulawayo Rhodesien. Attest Rellstab (1995) SBK = CHF 1'200. *(Photo = 245)* | 243+ 273 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8319✈** | 1948 (1. Juni): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE EXP. LETTRES -1.VI.48.14" nach Oslo, frankiert mit Luftpost 40 Rp., rücks. AStp. vom 2. Juni, seltener Beleg, nur wenige Belege bekannt SLH RF 48.6A. *(Photo = 245)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8320✈** | 1948 (11. Juni): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE EXP. LETTRES 11.VI.48.22-23" nach Santiago de Chile, frankiert mit Luftpost 40 Rp. + 60 Rp. und rücks. AStp. vom 14. Juni, seltener Beleg, nur weinige Belege bekannt SLH RF 48.7A. *(Photo = 245)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8321✈** | 1948 (14. Juni): Brief vom 1. Kartenschluss in "GENEVE EXP. LETTRES 14.VI.48.-18" für den TWA Flug via Zürich, London und New York nach Boston, frankiert mit Luftpost 50 Rp. + Olympia Sondermarken 5 Rp. im Paar + 20 Rp., rücks. AStp. vom 16. Juni in blau, seltener Beleg, nur weinige Belege bekannt. SLH RF 48.7B. *(Photo = 245)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8322✈** | 1948 (29. Juni): Air France Eröffnungsflug Genf - Montevideo - Buenos Aires, Brief frankiert mit 1 Fr. gest. "GENEVE 1 POSTE AERENNE 29.VI.48-14" mit rücks. AStp. (wie üblich unleserliches Datum). Offizielle Post erst ab Oktober möglich. Nur wenige Belege bekannt SLH RF 48.9A. *(Photo = 245)* | | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8323✈** | 1948 (20. Sept.): KLM Erstflug Genf - Monteviedo Brief frankiert mit 1 Fr. sauber gest. "Genève 1 Poste Aérienne 20.IX.48.13" mit rücks. AStp. "L.-P.-R Correos del Uruguay 12.IX.23.48" resp. "21.22.IX.48" auf der Vorderseite, dazu gest. Fotokarte der KLM-Maschine 'DC-6 im Flug über Genf'. Seltener Beleg, nur 8 Belege befördert SLH RF48.12 = CHF 500 *(Photo = 248)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8324✈** | 1949 (3. März): Brief vom 1. Kartenschluss Genf 1 - Nairobi mit TWA/Air India via Kairo frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. "NAIROBI 8 MR 49", seltener Beleg, befS 5 SLH RF49.1A. *(Photo = 248)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8325✈** | 1949 (3. März): Brief vom 1. Kartenschluss Genf 1 - Dar es Salaam mit TWA/Air India via Kairo und Nairobi, frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. "DAR ES SALAAM 12 MR 1949", seltener Beleg, befS 5 SLH RF49.1Ab. *(Photo = 248)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8326✈** | 1949 (2. Apr.): SAS Erstflug Genf - Beirut, Brief frankiert mit 10 Rp. + 60 Rp. gest "GENEVE 1 POSTE AERIENNE -2.IV.49-16" mit rücks. AStp. "BEYROUTH RP -6.IV 49", sehr seltener Beleg, nur ca. 3 Stück bekannt SLH RF 49.3a. *(Photo = 248)* | | ✉ | **400** | *(€ 335)* |

8295 / CHF 200

8296 / CHF 200

8301 / CHF 150

8302 / CHF 250

8305 / CHF 100

8312 / CHF 300

8313 / CHF 300

8314 / CHF 400

8315 / CHF 400

8316 / CHF 200

8318 / CHF 200

8319 / CHF 200

8320 / CHF 200

8321 / CHF 200

8322 / CHF 150

8327

| | | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|
| **8327✈** | 1949 (2. Apr.): SAS Erstflug Genf - Damaskus, Brief frankiert mit 10 Rp. + 60 Rp. gest "GENEVE 1 POSTE AERIENNE -2.IV.49-16" mit rücks. AStp. "DAMAS -4.4 49", sehr seltener Beleg, nur ca. 3 Stück bekannt SLH RF 49.3b. | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8328✈** | 1950 (19. Apr.): Air France Eröffnungsflug Genf - Teheran, R-Brief frankiert mit Luftpost 50 Rp. + 70 Rp. gest. "GENEVE POSTE AERIENNE 16.IV.50-22" mit rücks. AStp. "TEHERAN 23.IV.50", nur ca. 10 Belege befördert SLH RF 50.60b. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8329✈** | 1951 (25. Apr.): Erstflug Zürich - Tokio, Brief frankiert mit Flugpost 70 Rp. im Paar, gest. "GENEVE 1 POSTE AERIENNE 16.IV.50-22"(Kartenschluss bis 30. Mai nur in Genf) zum SAS Flug von Stockholm via **Zürich** - Kalkutta - Bangkok - Hong Kong, mit rücks. AStp. "TOKYO 28.4.51", seltener Beleg, BefS nur 5 SLH RF 651.2a. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8330✈** | 1951 (10. Sept): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE 1 EXP. LETTRES 10.IX.51.14" via London nach Lagos, frankiert mit 2 x 40 Rp. und vorders. AStp. "LAGOS NIGERIA 14 SP 51", seltener Beleg, befS 5 SLH RF51.7. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8331✈** | 1951 (10. Sept.): Brief vom 1. Kartenschluss Genf - Accra frankiert mit 80 Rp. und rücks. AStp. "Accra Gold Coast 11-AM ..... 52", selten, befS 5 SLH RF51.7b *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8332✈** | 1951 (10. Sept): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE 1 EXP. LETTRES 10.IX.51.14" nach Lourenço Marques, frankiert mit senkr. Paar 40 Rp. + 25 Rp. mit rücks. AStp. vom 13. September, seltener Beleg, befS 5 SLH RF51.7c. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8333✈** | 1951 (11. Sept): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE 11.IX.51.20" nach Guatemala, frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. vom 14 September, seltener Beleg, befS ca.5 SLH RF51.8b. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8334✈** | 1951 (11. Sept): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE 11.IX.51.20" nach San Salvador, frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. vom 14 September, seltener Beleg, befS ca. 5 SLH RF51.8c. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8335✈** | 1951 (11. Sept): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE 11.IX.51.20" nach San Josè (Costa Rica), frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. vom 13 September, seltener Beleg, befS ca. 5 SLH RF51.8d. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8336✈** | 1951 (1. Dez.): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE -1.XII.51.18" nach Tananarivo (Madagascar), frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. vom 3. Dezember, seltener Beleg, befS ca. 5 SLH RF51.9a. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8337✈** | 1951 (1. Dez.): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE -1.XII.51.18" nach Montreal, frankiert mit 1 Fr. und rücks. AStp. vom 3. Dezember, seltener Beleg, befS ca. 5 SLH RF51.9c. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8338✈** | 1952 (23. Apr.): Brief vom 1. Kartenschluss "Zürich 1 Briefversand 23.IV.52-10" nach Johannesburg (ohne AStp.), nur wenige Belege bekannt SLH RF 52.3A. *(Photo = 🗐 248)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8339✈** | 1952 (5. Okt.): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIENNE -5.X.52.13" via Rom nach Kapstadt, frankiert mit 80 Rp. und rücks. AStp. vom 8. Oktober, seltener Beleg, befS 5 SLH RF 52.7A. *(Photo = 🗐 249)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8340✈** | 1957 (14. Aug.): Brief vom 1. Kartenschluss "GENEVE POSTE AERIEN14.VIII 57-19NE " nach Ottawa, frankiert mit 35 Rp. und rücks. AStp. vom 16. August, nur sehr wenige Belege bekannt SLH RF 57.12A. *(Photo = 🗐 249)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |

## Sonderflüge

*Die 'Switzerland' landet in Afrika, 1926*

8341

| | | SBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8341✈** | 1926 (7. Dez.) 1. Schweizer Afrikaflug von Mittelholzer: Flugbrief ab Bregenz nach Zürich, dann als Chargé-Brief mit dem Mittelholzer-Sonderflug nach Theben Griechenland frankiert mit österreichischen Sondermarken gest. "BREGENZ 15. XI. 26", in Zürich taxiert mit 25 Rp. entw. "ZÜRICH 3 BAHNHOF 16.XI.26" und zusätzlich frankiert mit 120 Rp. (= Taxe für den Flug ab der Schweiz), entw. "ZÜRICH FLUGPOST 28.XI.26" mit rücks. Transitstp. Athen (12.XII.) und Ankunftsstp. Thessaloniki (17.12.) zurückgeleitet nach Athen (21.12.). Saubere Doppelfrankatur, direkt aufgeliefert via Sammelstelle in Zürich, befS ca. 4. Attest Ruoss (2013) SLH SF 26.7aA = CHF 4'000. | | ✉ | **1'500** | *(€ 1'260)* |
| **8342✈** | 1935 (17. Sept.): 1. Segelflugpost Jungfraujoch, Fotokarte frankiert mit 10 Rp. bei Ankunft gest. "Thun Kaserne 17.IX.35.16", vom Piloten Felix Binder signierte und privat befördert Karte mit sauberem Abschlag des Komiteestp., nach Basel, dazu weitere Fotokarte vom Flug nach Thun vom 16. September SLH SF 35.5XY = CHF 1'000. *(Photo = 249)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8343✈** | 1936 (11/12. Juli): Fotokarte vom Segelflugtag Thun mit privatem Vermerkstp., frankiert mit 10/15 Rp. grün gest. "Bern 1 20.VII.36.13" nachtaxiert mit 10 Rp. nach Interlaken SLH SF 36.3 = CHF 400. *(Photo = 249)* | | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8344✈** | 1938: Ballonpost Aarau-Hornussen am 21. September. grossform. Kanzleikuvert mit Buntfrankatur, darunter hellroter Aufrduck '40' auf 90 Rp., adressiert nach Bern (Teil der Adresse gestrichen), nicht alltägliche Frankatur. Attest Marchand (1998) SBK = CHF 1'200+. *(Photo = 249)* | F19a+ F24+ F24a+ B1y+ W11 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8345✈** | 1949 (10. Mai): Swissair Sonderflug (Piloten Nyffenegger, Zimmermann, Heitmanek) Genf - Bombay, R-Brief ab "GENEVE 1 POSTE AERIENNE 10.V.49-1" frankiert mit Luftpost 30 Rp. + 50Rp. + 60 Rp. mit rücks. AStp. vom 12. Mai, befS. ca. 35 Belege SLH SF 49.5a = CHF 450. *(Photo = 249)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8346✈** | 1950 (9. Nov.): Swissair Sonderflug (Pilot: Ernst Nyffenegger) Genf - Calcutta im Auftrag der Air India, R-Brief frankiert mit drei Werten Fr. 1.30, gest. "ZÜRICH 1 LUFTPOST 9.XI.50-17" mit rücks. AStp. "CLACUTTA GPO 11 NOV. 50", befS 25 SLH SF50.4a = CHF 600. *(Photo = 249)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |

8323 / CHF 200

8324 / CHF 300

8325 / CHF 300

8326 / CHF 400

8328 / CHF 300

8329 / CHF 300

8330 / CHF 200

8331 / CHF 200

8332 / CHF 200

8333 / CHF 200

8334 / CHF 200

8335 / CHF 200

8336 / CHF 200

8337 / CHF 200

8338 / CHF 200

8339 / CHF 200

8340 / CHF 200

8345 / CHF 200

ex 8342 / CHF 300

8344 / CHF 200

8343 / CHF 150

8346 / CHF 300

8347 / CHF 150

ex 8349 / CHF 200

8350 / CHF 100

8353 / CHF 100

ex 8354 / CHF 250

8355 / CHF 150

8356 / CHF 250

8357 / CHF 200

## Fremde Flüge

| | | SBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8347✈** | 1928 (13. September): Fremder Erstflug der KLM Amsterdam - Karachi (- Batavia), Flugpost 1924 1 Fr. violett im Dreierstreifen zus. mit Freimarken Helvetia mit Schwert 60 Rp. braunorange und Tellknabe 5 Rp. rotlila als portogerechte Frankatur, ideal entw. "BASEL FLUGPLATZ 11.IX.29-9 LUFTPOST" auf eingeschriebenem Brief mit entsprechenden Zetteln nach Bombay mit rücks. Transitstp. "KARACHI 18 SEP.28 REG." und Ankunftsstp. "BOMBAY G.P.O. 21 SEP 28 INLAND REGISTRATION DEPTT.". SLH FF 28.8b = CHF 400 + Frankatur SBK = CHF 260. *(Photo = 🗐 249)* | F12+ 140+ 170 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8348✈** | 1928/36: Lot zwei Belege ab Schweiz, dabei Erstflug San Ramon - Iquitos / Peru (15.9.28) sowie 10 Rp. Bildpostkarte mit Zusatzfrankatur ab "Zofingen 16.XII.36" zugeleitet zum Spezial Weihnachtsflug 'Indo-Ceylon 1936' nach Colombo SLH FF 28.9 + 36.16 = CHF 400. *(Photo = 🗐 www)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8349✈** | 1931/33: R-Brief ab "Zürich 6.6.31" nach Cali / Kolumbien frankiert mit 2 Fr. im waagr. Paar + Tellbrustschild 10 Rp. violett, Leitvermerk "Via Cherbourg-New York" und handschriftl. S.S. Bremen, von New York (12.6.) mit Luftpost via Canal Zone (17.6.) nach Buenoventura (18.6.) mit Cali Astp. (19.6.), dazu Bedarfsbrief von "Dornach 1.6.33" nach Coban / Guatemala frankiert mit Fr. 1.20 mit Schiff ab Cherbourg nach New York und weiter per Luftpost nach Guatemala mit rücks. Astp. (10.6.), taxiert mit 4 Quetzal für den Inlandflug. Interessante Bedarfsbelege nach Lateinamerika über die Nordamerika-Route ohne Katapultbeförderung. *(Photo = 🗐 249)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8350✈** | 1951 (27. Sept.): 1. Sabena Nonstop Flug Brüssel - Léopoldville, Brief ab "Zürich 58 Flughafen 26.IX.51-14" frankiert mit zwei Werten zu 10 Rp. + 70 Rp. und rücks. AStp. "LEOPOLDVILLE 1 29-9-51.12". Seltene Zuleitung ab Schweiz, nur wenige Belege bekannt. *(Photo = 🗐 249)* | | ✉ | **100** | *(€ 85)* |

## Zeppelinfahrten und DO-X

8351

*Die Graf Zeppelin bei der Landung in England, 1931*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8351✈** | 1931 (17. Aug.): Karte von Romanshorn nach Cali / Kolumbien frankiert mit Flugpost 35 Rp. + 40 Rp. (Zähnung o.r. getönt) + 65 Rp. aufgeliefert in "Friedrichshafen 18.8.31 6-7" zur Englandfahrt und weitergeleitet nach Kolumbien zusätzlich frankiert mit Golddollar 10 c. lilabraun und bei Ankunft gest. "Cali 15.IX.31.10". Seltener Kombinationsbeleg SLH SC 4.7 = CHF 3'000. | | ✉ | **850** | *(€ 715)* |
| **8352✈** | 1931 (16. Okt.): Ansichtskarte von St. Gallen nach Cali / Kolumbien, in Romanshorn frankiert mit Flugpost 25 Rp. + 1 Fr. und aufgeliefert in "Friedrichshafen 17.10.31 0-1" zur 3. Südamerikafahrt nach "Pernambuco 20.X. 31", weitergeleitet VIA MARITIMA nach Kolumbien und zusätzlich frankiert mit Golddollar 5 c. gelborange im waagr. Paar plus Nationale Taxe von 4 c. blau, bei Ankunft gest. "Cali 3.XII.1931". Seltener Kombinationsbeleg SLH SC 4.10 = CHF 2'300. *(Photo = 🗐 251)* | | ✉ | **600** | *(€ 505)* |

8304 / CHF 750

8352 / CHF 600

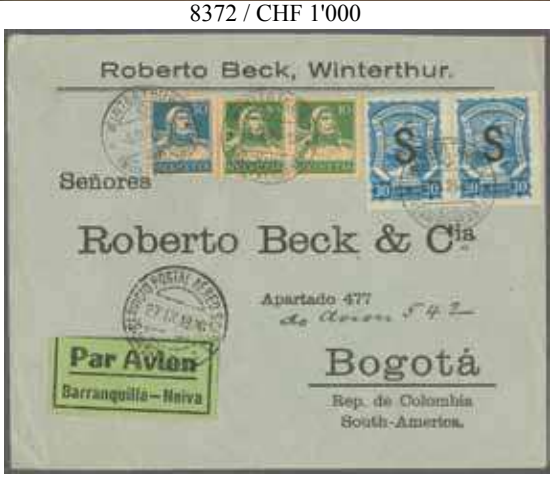
ex 8360 / CHF 500

8367 / CHF 500

8371 / CHF 800

8372 / CHF 1'000

8362 / CHF 500




8373 / CHF 500

| | | Sieger | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8353→** | 1934: 12. Südamerikafahrt, sog. Weihnachtsfahrt 8. bis 19. Dezember - Portogerecht frankierter Brief zu Fr. 2.00 sauber entw. "Romanshorn 8.XII.34.-10" mit grünem Bordpoststp. 'd' und rücks. Ankunftsstp. "Recife (Per) 12 XII.34" SLH ZF204A = CHF 300. *(Photo = 249)* | 286Abb | ✉ | **100** | *(€ 85)* |
| **8354→** | DO-X 1930/31: Bildpostkarte ab "Romanshorn 8.XI.30" nach Mexiko, portogerecht frankiert mit Fr. 4.80 Zusatzfrankatur, Aufgabe "Friedrichshafen 13.XI.30" mit SStp. und Bordstp. vom 30. Jan. 31 nach Rio und weitergeleitet nach Tacubaya (sehr seltene Destination), dazu Karte der Nachlieferung nach Lissabon mit Aufgabestp. "Romanshorn 14.I.31" nach Rio mit rücks. Rautenstp. in schwarz sowie Fotokarte (nicht geflogen) des Flugschiffs Haberer 11.CH.c = DM 750. *(Photo = 249)* | | ✉ | **250** | *(€ 210)* |

## Katapultflüge Nord- und Südatlantik

| | | Haberer | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8355→** | 1929 (10. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, US- Ganzsache zu 2 c. (keine Portorelevanz) mit Schweizer Frankatur zu Fr. 2.05 gest. "Basel 1 3.IX.29.19" sowie 1936 Nachbringe- und Schleuderflug D. 'Europa' ab "Basel 11.V.36", beide nach N.Y. SLH KF FL 1 = CHF 500. *(Photo = 249)* | 5 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8356→** | Katapultpost Nordatlantik 1930 (5. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, 20 Rp. Bildpostkarte nach Chile mit portogerechter Luftpost-Zusatzfrankatur zu 2 Fr. ab "Basel Flugplatz 28.V.30.15" mit SStp. 'Mit Luftpost befördert. Postamt Bremen" plus SStp. für den Schleuderflug und AStp. "Temuco Recepcion 25.Jun.30 4PM". Seltene Destination, BefS nur ca.16 Belege. Dazu Fotokarte 'Katapultflugzeug' beim Abflug vom Dampfer auf hoher See' mit deutscher Frankatur vom Dampfer 'Europa' vom Vorausflug nach Southampton (16. Mai 1932) Haberer 14CH + 78, SLH KF6 = CHF 600. *(Photo = 249)* | | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8357→** | 1932 (25./26. Mai): Dampfer 'Europa' - New York, R.Brief von Zürch nach Kanada, frankiert mit Fr. 1.30 sauber entw. mit Tagesstp., und beigef. . "Taxe perçue Zürich Flugplatz" mit handschriftl. Taxe 30 Rp. mit rücks. AStp. "Montreal MY 27 32". Bestätigungsstp. etwas verblasst, Brief in Bedarfserhaltung, doch seltene Verwendung dieses 'Taxe Perçue' - Stempels SLH KF 37. *(Photo = 249)* | 81 CH | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8358→** | 1932 (22./23. Sept.): Nachbringe- und Schleuderflug Dampfer 'Europa' - New York, R-Brief von Zürich nach Costa Rica frankiert mit drei Werten Fr. 1.30 gest. "Zürich Flugplatz 15.IX.32", rücks. Transitstp. von Köln (16.9.), New York (22.9.) und "San José Oct. 2" sowie vorders. AStp. "Turrialba Costa Rica 13. Oct. 32". Seltene Destination SLH KF 51. *(Photo = 253)* | 109c. CH | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8359→** | Katapult Südatlantik 1934 (13./14. April): Dampfer Westfalen (Katapult) - Natal (Brasilien), R- Brief ab Liechtenstein nach Porto Alegre mit Einzelfrankatur 3 Fr. Fürst Franz I, sauber entw. mit Tagesstp. "Vaduz 13.IV.34311" auf Sonderkuvert mit rotem Bestätigungsstp., beigef. Transitstp. von Zürich und Basel nach Stuttgart (14.April) via Bathurst und Katapult nach Natal, weiterbefördert mit rücks. Ankunftsstp."Porto Alegre 20.4.24". Erste Luftpost nach Südamerika ab Liechtenstein, nur sehr wenige Belege bekannt. Attest Hugo Ruoss (2014) SLH FF 34.2b = CHF 1'000. *(Photo = 253)* | | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8360→** | 1934 (25. April): Katapultpost Südatlantik - Lufthansaflug ab Stuttgart, Eingeschriebene Karte ab "Clarens 25.IV.34" nach Pernambuco frankiert mit Fr. 2.25 (5 Rp. überfrankiert) zugeleitet via "Zürich Flugplatz 26.IV.34.10" und Ankunftstp. vom 4. Mai, dazu R-Brief vom gleichen Flug ab "Olten 25.IV. 34" nach Rio de Janeiro, verunfallt bei der Landung des Condor Anschlussflugs in der Bucht von Rio mit viol. Hinweisstp. CORRESPONDENCIA SALVADO ACCIDENTE und handschriftl. Vermerk *Tapajoz* (Kursflugboot), frankiert mit 2 Fr., zweite Marke bei Flugunfall abgewaschen. Ein schönes Paar Haberer 312a, SLH UF B6a = CHF 1'200. *(Photo = 251)* | | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8361→** | 1934 (14. Dez.): R-Brief ab Zürich nach Buenos Aires portogerecht frankiert mit Flugpost Fr. 2.60 (30 Rp. Brieftaxe + 30 Rp. Einschreiben + 2 Fr. Luftpost) zugeleitet zum Lufthansa-Weihnachtsflug nach Südamerika vom 15. Dez. mit grünem Sonderstp. "Weihnachten 1934" und rücks. Ankunftsstp. vom 21. Dezember Haberer 342, SLH FF34.9 = CHF 900. *(Photo = 253)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8362→** | 1936 (2. Sept.): Katapultpost Südatlantik - Eingeschriebener Werbeumschlag zu 50 Gramm der Uhrenfirma ETERNA S.A. in Grenchen nach Brasilien, freigemacht mit Maschinenstp. zu 9 Fr. + 7.30 Fr. mit zusätzlicher Firmenetikette mit Freistp. zu 70 Rp., alle sauber entw. "Grenchen 2.IX.36-16" in Schwarz, mit Leitvermerk 'Luftpost Frankreich - Südamerika (Air France)' plus handschriftl. Leitvermerk via Genève, jedoch abgeändert und zugeleitet via Basel (B2) zum Lufthansaflug von Frankfurt nach Brasilien, mit Brasilianischer Zensurstp. CENSURA 6 / RIO GRANDE DO SUL und rücks. Ankunftsstp von Porto Alegre. Hohe Freistempler-Frankatur von 17 Fr. auf Bedarfsbrief (leicht bestossen), selten. *(Photo = 251)* | | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8363→** | 1936 (7. Sept.): Interessanter Brief ab Langnau BE adressiert an Gerd Radu Ingenieur auf dem Flugzeugstützpunkt des Dampfers 'Westfalen' frankiert nur mit Rollenmarken 10 +20 Rp. nach Frankurt und per Flugpost weiter zum Dampfer geleitet mit Bestätigungsstp. "Deutsche Luftpost Europa - Südamerika" in Rot. Der Flug war nur mit Lufthansa möglich, deshalb ohne Schweizer Luftpostmarken. *(Photo = 253)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |

8358 / CHF 300

8359 / CHF 400

8361 / CHF 300

8363 / CHF 200

8364 / CHF 200

8365 / CHF 150

8366 / CHF 150

8368 / CHF 150

8375 / CHF 300

ex 8385 / CHF 300

ex 8389 / CHF 750

ex 8396 / CHF 300

8424 / CHF 400

8423 / CHF 400

8434 / CHF 200

| | | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|
| **8364✈** | 1936 (30. Nov.): Katapultpost Südatlantik - Brief zu 7 Gramm ab Zürich nach La Paz / Bolivien, portogerecht frankiert mit Fr. 4.10, zugeleitet via Bahnpost Basel - Frankfurt (1.12.36) zum Lufthansaflug vom 3. Dez. via Bathurst (Katapult) nach Natal mit Anschlussflug ab Rio nach La Paz mit rücks. Ankunftsstp. in Blau. Seltene Destination Haberer 495. *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8365✈** | 1937 (14. Juli): Katapult Südatlantik, R-Brief von Zürich nach Argentinien frankiert mit Fr. 2.50, mit 30 Rp. unterfrankiert und reklamiert "L'affranchissement manquant est réclamé", entw. mit Tagesstp. von Zürich zugeleitet per Bahn zur Sammelstelle Basel 2 zum LH-Flug von Frankfurt nach Südamerika mit rücks. AStp. "Buenos Aires 19. Jul. 31". *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8366✈** | 1937 (5. Sept.): Katapultpost Südatlantik Luftpostbrief *Jahrhundertfeier S.I.A. Bern-Gurnigel* nach Temperley / Argentinien, frankiert mit Flugpost Fr. 2.50 + 20 Rp. Brieftaxe (10 Rp. unterfrankiert und deshalb nachtaxiert), sauber gest. "1. Schweiz. Automobil-Postbureau 5.IX-37" mit handschriftl. Leitvermerk Genf 1 zugeleitet via Marseille und zum Lufthansaflug vom 9. Sept. nach "Buenos Aires 12.9.37" mit rücks. Ankunftsstp. vom 13. September. Schöner Beleg vom Postausstausch Lufthansa / Air France ab Schweiz. Haberer 575, SLH FF34.2d. *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8367✈** | 1937 (1. September): Katapultpost Südatlantik - Brief ab Genf "Société des Nations" nach Santiago de Chile, portogerecht frankiert mit Dienstmarken Helvetia mit Schwert 50 Rp. dunkelgrün + Wappenmuster 2 Fr., beigef. Leitvermerk 'Mit Deutscher Luftpost' jedoch ohne roten Bestätigungsstp., Postaustausch in Marseille und von dort mit Lufthansa nach Rio de Janeiro und Anschlussflug nach Chile befördert. Schwacher Teilabschlag des Ankunftsstp. von Santiago auf Rückseite. Brieftaxe 30 Rp. für einfachen Brief bis 5 gr. + Luftpostzuschlag Fr. 2.50, seltene Frankatur und Destination ab Schweiz SBK = CHF 950. *(Photo = 🗐 251)* | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8368✈** | 1938 (12. Okt.): Katapult Südatlantik, R-Brief von Aarau nach Chile frankiert mit Fr. 2.60, entw. mit Tagesstp. und zugeleitet per Bahn zur Sammelstelle Basel 2 zum LH-Flug von Frankfurt nach Südamerika, mit rücks. AStp. "Santiago Recibo 17. Oct. 38". Sauberer Bedarfsbrief mit attraktiver Frankatur. *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **150** | *(€ 125)* |

## Scadta Schweiz

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **8369✈** | 1924 (1. Juni): Maschinenaufdruck 'S' auf Scadta Marken, zwei kompl. Serien zu 11 Werten bis 5 Peso, plus Einschreibemarke, je einmal gest. und ungest., 2 Peso orange mit einem kurzen Zahn unten, ansonsten in farbfr. Erhaltung mit Originalgummi, teils signiert O. Stahel SLH SC 10/21 = 2'600. *(Photo = 🗐 www)* | | **250** | *(€ 210)* |

8370

*SCADTA Hangar in Barranquilla*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **8370✈** | 1924 (18. Dez.): Eingeschriebener Brief ab Zürich nach Neiva, frankiert mit kompl. Pro Juventute Satz 1924, entw. "ZÜRICH BAHNHOF 18.XII.24" und zusätzlich frankiert mit Maschinenaufdruck "S" 50 C. grünblau und R-Marke 20 C. grau mit grossem "R", entw. "SERVICIO POSTA AEREO SCADTA BARRANQUILLA 19. I. 1925", vorders. Ankunftsstp. "SERVICIO POSTA AEREO SCADTA NEIVA 22. I. 1925". SLH SC 3e + SC 3n + SC 3rd = CHF 4'200. | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |

| | | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|
| **8371→** | 1926 (1. Juli): Brief nach Bogotà mit portogerechter Frankatur zu 30 Rp. plus Scadta Maschinenaufdruck 'S' auf 15 Rp. karmin zusammen mit 5 c. gelborange + 1 grün *ohne* Aufdruck, alle Werte gest. "Fribourg 1 Lettres -1.VII.26.10" mit Barranquilla Transitstp. (19 Juli) sowie rücks. Ankunftsstp. vom 21. Juli. Brief leicht getönt, rücks. lichtrandig mit leichtem waagr. Bug unten, Frankatur nicht beeinträchtigend. Seltene Mischfrankatur mit und ohne 'S'- Aufdruck. Attest H. Ruoss (2013) SLH SC 3 da/r = CHF 3'200. *(Photo = 251)* | ✉ | **800** | *(€ 670)* |
| **8372→** | 1926 (17. Aug.): R-Brief von Zürich nach Medellin frankiert 70 Rp. plus Scadta Maschinenaufdruck 'S' auf 30 c. blau und Einschreibemarke zu 20 c. (grosses R) sauber gest. "Flugplatz Zürich 17.VIII.26" via "Basel Flugpost 17.VIII.26.10" nach "Barranquilla 6-IX.1926" mit rücks. 'Barranquilla Recomendados' Stp. in blau. Sehr sauberer und frischer Beleg, Einschreibebriefe sind sehr selten SLH SC 3b/n = CHF 2'200. *(Photo = 251)* | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8373→** | 1926 (3. Sept.): Brief der 2. Gewichtsstufe von Winterthur nach Bogotà, frankiert mit Tellbrustschild 30 Rp. blau + Paar 10 Rp. grün in Kombination mit Scadta Maschinenaufdruck 'S' auf 30 c. blau im waagr. Paar, sauber gest. "Winterthur 3.IX.26.17" beigef. "Barranquilla 27.IX.1926" Transitstp. sowie rücks. Ankunftsstp. "Bogota 29.IX.1926" SLH SC 3bb = CHF 1'300. *(Photo = 251)* | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8374→** | 1929 (8. Apr.): Brief ab Bern nach Medellin frankiert mit 50 Rp. Brieftaxe und Scadta - Einzelfrankatur Maschinenaufdruck 'S' auf 60 c. braun für die 2 Gewichtsstufe, gest. "Bern 1 9.IV.29.17" mit vorders. "Barranquilla 26.IV.1929" - Transitstp. sowie rücks. Ankunftsstp. vom 29. April SLH SC 3g = CHF1'800. *(Photo = 263)* | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8375→** | 1931 (13. April): Brief vom Kolumbianischen Konsulat in Bern adressiert an den Schweizer Konsul in Bogotà, frankiert mit Tellbrustschild 30 Rp. blau gest. "Bern 13.IV.31.16" in Kombination mit Golddollar 30 c. graublau gest. "BÂLE OUTREMER 25.IV.31" sowie "SCATDA COLON 30.IV.1931" und rücks. Ankunftsstp. vom 2. Mai. SLH SC 4a = CHF 1'000. *(Photo = 253)* | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8376→** | 1931 (17. Oktober): Briefumschlag von St. Gallen nach Kolumbien, frankiert zum Drucksachentarif mit Fr. 1.25 gest. "Romanshorn 16.X.31" in Kombination mit Scadta Golddollar 5 c. + 10 c. +15 c., aufgeliefert in "Friedrichshafen 17.10.31" zur 3. Südamerikafahrt nach Brasilien (20. Okt.), weiter befördert via "Belem (PA) 27.10" und per VIA MARITIMA nach "Barranquilla 30.XI.1931" zum Scadtaflug nach "Cali -3.XII.1931". Seltener Kombinationsbeleg SLH SC 4.10 = CHF 2'300. *(Photo = 263)* | ✉ | **500** | *(€ 420)* |

## Diverse Flugpost Schweiz: Sammlungen und Lots

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **8377→** | 1919/81: Lot hunderte gest./ungest. Marken ab den ersten Flugpostserien, dabei Propeller-Aufdruck gest. WIPKINGEN (ohne Datum), angeboten tel quel, weiterhin F1-F13 in postfr. Erhaltung, Viererblocks und spätere Ausgaben. | | **300** | *(€ 250)* |
| **8378→** | 1919/88: Lot mit einigen Hundert Flugpostmarken, meist ungest. oder postfr., weniges gest., dabei sieben Stück F1 und sechs Stück F2, Viererblocks, Abarten, Bogenteile und ganze Bogen, dazu ein paar Briefe, Karten und andere Belege sowie Flugpostmarken anderer Länder, in guter Erhaltung, in zwei Alben. | | **400** | *(€ 335)* |
| **8379→** | 1919/88: Kl. Lagerbestand mit einigen Hundert Flugpostmarken gest./ungest. oder postfr., dabei je 20x F1+F2, ein paar Kleinbogen, weniges noch frankaturgültig, vorab in guter Erhaltung, in drei Einsteckbüchern. | | **850** | *(€ 715)* |
| **8380→** | 1913/72: Schöne Sammlung mit losen Marken gest./ungest. oder postfr., dabei zwei Briefst. mit Nr. F1, beide mit Attest, einige Viererblocks sowie 115 Briefe, Karten und Ganzsachen von Erst- und Sonderflügen und von versch. Flugveranstaltungen, dabei Vorläufer Aarau auf offiz. Karte, viele gute Frankaturen (teils mit Vignetten), versch. Verwendungsarten, Auslandsdestinationen und vieles mehr, vorab in guter Erhaltung, wenige etwas stockfleckig, in einem Album. | | **1'300** | *(€ 1'090)* |
| **8381→** | 1919/72: Umgfangreicher Bestand hunderter gest./ungest. Flugpostmarken als Einzelwerte oder Viererblocks, dabei 1919 Propeller beide Werte mehrfach in beiden Erhaltungen, 1923/40 sinnbildliche Darstellungen bis zu den Höchstwerten mehrfach. Interessant, mehrere Signaturen SBK = CHF 62'000 n. A. | | **4'500** | *(€ 3'780)* |
| **8382→** | 1919/50: Lot mit 59 Flugpostbelegen (teils Grossformate), dabei Erst- und Sonderflüge, gute und spezielle Frankaturen, Auslandsdestinationen, einige Briefe vom Ausland in die Schweiz, etwas Liechtenstein und Österreich etc., in guter bis gemischter Erhaltung, in einem Album. | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8383→** | 1913/60: Lot mit 160 Flugpostbelegen, dabei Briefe, Karten und Ansichtskarten, teils bessere Frankaturen, einige zusätzlich mit Luftpost-Vignetten, die modernen Pro Aero-Ausgaben teils mehrfach, gute Erhaltung, in einerm Album und in einer kl. Schachtel. | ✉ | **350** | *(€ 295)* |

| | | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|
| **8384✈** | 1913/93: Lot mit 200 Flugpostbelegen, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen vonr Erst- und Sonderflügen, dabei bessere Frankaturen, Belege mit Flugpostvignetten, Sonderstempel, Notflüge im Lawinenwinter 1951 und anderes mehr, die Pro Aero-Belege meist mehrfach, in guter Erhaltung, in zwei Ganzsachenalben. | ✉ | **350** | *(€ 295)* |
| **8385✈** | 1925/40: Lot sechs Belege, dabei Flugpost Lausanne - Zürich (20.X.25.19) gest. "LAUSANNE Blecherette/ Poster aérienne", Zeppelin Weltrundfahrt 1929 mit hoher Frankatur von 20 Fr. vom Rundflug F'hafen-F'hafen, drei Katapultbelege Dampfer 'Bremen' (26./27.8. und 12./13. Sept. 1932) sowie Dampfer 'Europa' (6./7. Aug.33), dazu R-Brief frankiert mit Fr.17.60 ab Basel (2.X.40) nach Buenos Aires mit rücks. Zensurstp. von Argentinien. *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8386✈** | 1913/47: Posten 120 Flugbriefe/Karten, dabei versch. Erst- und Sonderflüge, Bedarfsflugpost mit teils guten Frankaturen und interessanten Auslanddestinationen in Übersee sowie etwas Zensurpost, in guter bis gemischter Erhaltung, in zwei Alben. | ✉ | **600** | *(€ 505)* |
| **8387✈** | 1919/45: Lot vier interessante Flugpostbelege, dabei Helvetia mit Schwert 50 Rp. dunkelgrün mit Aufdruck Propeller auf frühem regelmässigem Flugverkehr Lausanne nach St. Gallen 5.V.19 (SLH RF 19.1.h = CHF 1'200), Aufbrauchausgabe, Helvetia mit Schwert 80 auf 70 Rp. dunkelbraun mit Abart "Offene 8" (SBK 135.2A.01 = CHF 1'500), entw. mit rotem Zweikreisstp. Zeppelinpost Schweizerflug 2.XI.29 auf Ganzsachenpostkarte (SLH ZF 18a) sowie Helvetia mit Schwert 80 Rp. grau mit glatter Gummierung (SBK 141y = CHF 1'700) auf Flugpostbrief Murten nach Liverpool vom 23.III.42. Zwei Atteste. | ✉ | **600** | *(€ 505)* |
| **8388✈** | 1924/50: Interessantes Lot 200 Flugpostbelege mit einer Vielzahl interessanter Frankaturen und Flüge, dabei auch frühe Flugwoche Luzern 1910, bessere Flugpost-Vignetten wie 1926 Mustermesse Basel und 1927 Brugg-Yverdon blau, Ballonpost, etwas Zeppelin und Do-X, Bedarfsflugpost nach Johannesburg, Belgisch-Kongo, Buenos Aires und Singapur, muss besichtigt werden. | ✉ | **600** | *(€ 505)* |
| **8389✈** | 1909/60(ca.): Lot 180 Ansichtskarten mit einer Vielzahl interessanter Motive, dabei Flugzeuge, Flughäfen, Werkstätten, berühmte Piloten, Flugschauen, Luftaufnahmen, Humor- und Zukunftskarten, Abstürze und verunglückte Landungen, Ballons, mit vielen interessanten Karten wie Postflug Oskar Bider 1913, Aviatiker Hans Schmid, verunglückt 1911 in Bern, Landung deutscher und franz. Flugzeuge während des ersten Weltkriegs auf schweizerischem Boden oder Bombardierung von Porrentruy. *(Photo = 🗐 253)* | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8390✈** | 1910/40: Eine interess. Zsammenstellung mit 150 Fotokarten, vorab schwarz/weiss aus der Pionierzeit der Fliegerei, dabei Aufnahmen von versch. Flugapparaten, Flugpionieren, Flugunfällen, Flugplätzen, Ballonen und anderem mehr, dazwischen auch ein paar moderne Karten, vorab in guter Erhaltung, in einem Album. | ✉ | **850** | *(€ 715)* |
| **8391✈** | 1913/50: Lot 45 Belege, dabei Postkarten mit Vorläufern Bern (3), Herisau (2) resp. Lugano, weiterhin höhere Werte 1923/40 Flugpostserie, eine schöne Zusammenstellung. | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8392✈** | 1913/60: Lot mit 330 Flugpostbelegen, dabei Briefe, Karten und Ganzsachen von Erst- und Sonderflügen (teils mehrfach), gute Frankaturen, versch. Destinationen und Verwendungsarten, Sonderstp., einige mit entspr. Vigentten etc., ein sehr schönes Los in guter Erhaltung, in vier Ganzsachenalben und in einer kl. Schachtel. | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |

## Flugpost - Literatur

| | | | |
|---|---|---|---|
| **8393** | Lot Bücher/Broschüren zur Schweizer Philatelie, dabei neuwertige Ausgabe Bach/ Winterstein 'Strahlenstp. Tessin', Grünewald 'Helvetische Republik', Wyss ' Die Post in der Schweiz' sowie div. Handbücher wie Bäuml/Fürbeth's 'Formulare der Schweizer Bundespost' oder Emil Rüeggs 'Eidgen. Fahrpost'. | **Gebot** | *Gebot* |
| **8394** | Posten Bücher/Broschüren zur Luftfahrt, dabei Streit/Taylor 'Geschichte der Luftfahrt', Krupnick 'Pan American's Pacific Pioneers 1935/46' (1.Ausgabe 1997 + 2. Aufl. 2000), J.W. Graue 'German North Atlantic Catapult flights' sowie Deutsche Lufthansa South Atlantic Airmail Service 1934/39, Kronstein 'Pinoneer Airpost Flights of the World 1830/1930' sowie Mittelholzer Bücher. | **Gebot** | *Gebot* |
| **8395** | Literatur: Posten Bücher/Broschüren zur Luftpost und Aviatik, dabei Tilgenkamp I & II, Palmer Handbuch zur Ballonpost, Haberer Katapultpost Teil 1 & 2, Kohl Handbuch zur Flugpost Österreich sowie Publikationen über Mermoz und Segelflug und weitere mehr. | **Gebot** | *Gebot* |

*Die überwiegende Zahl unserer Sammlungen finden Sie abgebildet auf: www.corinphila.ch*

# Fürstentum Liechtenstein

## Vorläufer

| | | Zumstein | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8396** | Vorläufer & Mitläufer 1876/1917: Lot fünf Ganzsachen-Postkarten, dabei 1876 2 Kr. braun mit Zusatzfrankatur 1876 3 Kr. grün als UPU-Postkarte von Vaduz nach Rorschach, 1880 zwei UPU-Karten 5 Kr. rot von Schaan resp. Vaduz nach Rorschach, 1890 Türbogenmuster 2 Kr. braun von Schaan nach Triesen resp. 5 Kr. rot von Vaduz nach Rorschach sowie Brief mit Mitläufer 1916 15 Heller hellrot. LBK = CHF 8'500+. *(Photo = 253)* | Pk 5c,7,16a,18 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8397** | 1921/22: Lot drei Belege mit Mischfrankaturen Schweiz/Liechtenstein sowie einer Aufgabe-Recepisse mit L1 VADUTZ, zwei Positionen mit Attest/Befund. *(Photo = www)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |

## Fürstentum Liechtenstein: Markenausgaben

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8398** | 1912/15: Fürst Johann II, Lot mit 12 meist postfr. Marken 5 H. - 25 H., dabei zwei Viererblocks, Kreidepapier und Normalpapier, dazu ein Vaduz-Block sowie zwei Franco-Zettel aus der Schweiz sowie vier Kerhdruckpaare von Bela-Szekula Privatmarken. *(Photo = www)* | 1-3 | */** | **400** | *(€ 335)* |
| **8399** | 1921: Aushilfsausgabe zu 2 Werten, dicker und dünner Aufdruck je im ungebr. postfr. Halbbogen zu 50 Marken vom unteren, resp. oberen Bogenrand, dazu zwei Abarten mit dünnem verschobenen Aufdruck. *(Photo = www)* | 43/44 | ** | **250** | *(€ 210)* |
| **8400** | 1924/27: Freimarken Winzer und Schlosshof Vaduz 2 1/2 Rp. - 20 Rp., kompl. Serie von sechs Werten im postfr. Viererblock, dazu ein Bogenteil 2 1/2 Rp. mit 25 Stück */** SBK =CHF 1'300+. *(Photo = www)* | 64-69 | ** | **200** | *(€ 170)* |
| **8401** | 1934 VADUZ-Block postfr. und in Originalgrösse SBK = CHF 3'200. *(Photo = 259)* | 104/Block 1 | ** | **400** | *(€ 335)* |
| **8402** | 1934: Vaduz-Block (3), alle im korrekten Format, farbfr. und postfr. mit unbeschädigtem Originalgummi. Ein Block signiert Bolaffi, drei Atteste Rupp SBK = CHF 9'600. *(Photo = 259)* | 104 | ** | **1'300** | *(€ 1'090)* |
| **8403** | 1934: Lot zwei VADUZ-Blocks, beide mit leichten Falzspuren (Marken postfr.) und je eine leicht durchscheinende Stelle. Atteste Rupp (1994) SBK = CHF 4'000. *(Photo = 259)* | 104 | * | **500** | *(€ 420)* |
| **8404** | 1934: VADUZ-Block sauber entw. mit dem Ausstellungsstp. am 13. Oktober, kl. Risschen im Rand rechts. Attest Rupp (1997) SBK = CHF 3'500. *(Photo = 259)* | 104 | | **400** | *(€ 335)* |
| **8405** | 1934: Vaduz-Block, 102 : 124 mm, farbfr., sauber entw. mit Sonderstp. "Fürstl. liechtenst. Landesausstellung Vaduz 14.X.34". Attest Rupp (1980) SBK = CHF 3'500. *(Photo = 259)* | 104 | | **500** | *(€ 420)* |
| **8406** | 1939: 5 Fr. Fürst Franz Josef II ungez. Einzelabzug in grün statt braun im Kleinbogenformat auf gummiertem weissem Papier. *(Photo = 259)* | 149U | ** | **750** | *(€ 630)* |

8407

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8407** | 1940: 100. Geburtstag Fürst Johann II, Teilserie zu fünf Werten von 20 Rp. braunrot bis Fr. 1.50 blaugrün (ohne Höchstwert zu 3 Fr.), in ungez. Farbproben, im Vergleich mit den verausgabten Werten in vertauschten Farben, aufgezogen auf kleine Vorlagekartons, einzig bekannte Serie. | 151/155 | (*) | **2'500** | *(€ 2'100)* |

| | | Zumstein | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8408** | 1941: Fürstenbilder 20 Rp. Fürst Johann Karl ungez. Eckrandstück vom Kleinbogen ober rechts in postfr. Erhaltung. *(Photo = 261)* | 171U | ** | **750** | *(€ 630)* |
| **8409** | 1939: 5 Fr. Fürst Johann II Schwarzdruck im Kleinbogen zu vier Marken ungez. auf Kartonpapier, sehr selten LBK = CHF 4'000 *(Photo = 259)* | 185 SU | (*) | **2'000** | *(€ 1'680)* |
| **8410** | 1952: Freimarke Schloss Vaduz 5 Fr. schwarzgrün, drei kompl. Kleinbögen, zwei Bögen in postfr. Erhaltung (ein Bogen mit minimer Falte) und ein Bogen in ungest. Erhaltung mit minimen Falzspuren im Bogenrand LBK = CHF 8'960 / Mi Nr. 309 = € 7'000. *(Photo = 259)* | 253 | */** | **850** | *(€ 715)* |

8411

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8411** | 1953: Fürstliche Gemäldegalerie II kompl. Serie zu vier Werten in ungez. Farbproben der verausgabten Farben, aufgezogen auf kleine Vorlagekartons, nur drei ungez. Serien bekannt. | 255/258 | (*) | **2'000** | *(€ 1'680)* |
| **8412** | 1960: EUROPA - Marke Wabenzeichnungen 50 Rp. mehrfarbig, postfr. Kleinbogen mit 20 Marken SBK = CHF 1'600. *(Photo = www)* | 348/I | ** | **150** | *(€ 125)* |
| **8413** | 1961: EUROPA-Marke 50 Rp. mehrfarbig, postfr. mit Abart: Farbe violett stark nach rechts verschoben, dazu eine normale Marke. *(Photo = 261)* | 354 Abart | | **100** | *(€ 85)* |
| **8414** | 1983: Fürst Franz Josef II 3 Fr. im postfr. Zwischenstegpaar vom oberen Bogenrand, nur fünf Exemplare bekannt. *(Photo = 261)* | 768 | ** | **500** | *(€ 420)* |
| **8415** | 1983: Olympische Winterspiele Sarajewo 1984, seltene ungez. Druckprobe des Werts zu 80 Rappen auf gummiertem Papier. *(Photo = 261)* | P 774 | ** | **500** | *(€ 420)* |

ex 8416

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8416** | 1984: Olympische Spiele Los Angeles, kompl. Satz drei Werte 70 Rp. - 100 Rp., vier seltene ungez. Farbproben. | 785-787 | (*) | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8417** | 1985: Gedenkblock Besuch Papst Johannes Paul II, ungez.Farbprobe des Wertes zu 50 Rappen auf gummiertem Papier. *(Photo = 261)* | P 817 | ** | **200** | *(€ 170)* |
| **8418** | 1985: Gedenkblock Besuch Papst Johannes Paul II, seltene ungez. Druckprobe der drei enthaltenen Marken 50 Rp. - 170 Rp. ohne den Text im Blockrand. *(Photo = 261)* | P 820 | (*) | **1'500** | *(€ 1'260)* |

8401 / CHF 400

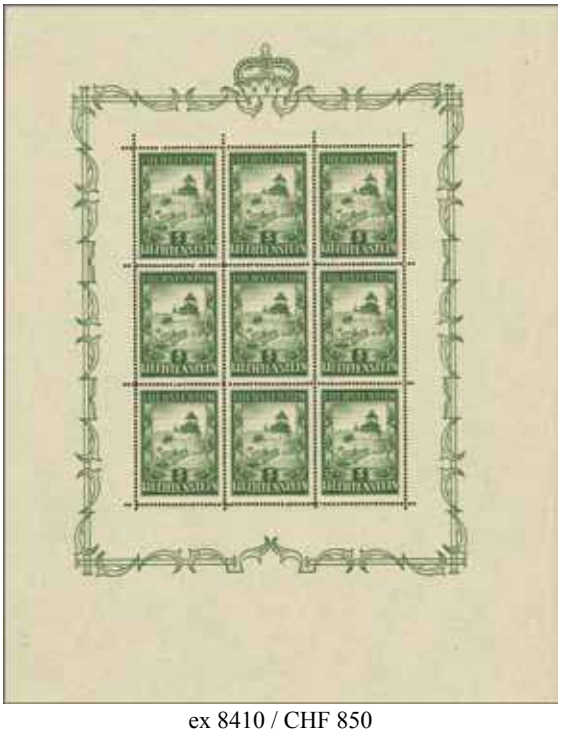
ex 8402 / CHF 1'300

ex 8403 / CHF 500

8404 / CHF 400

8405 / CHF 500

8406 / CHF 750



ex 8410 / CHF 850

8409 / CHF 2'000

8419

| | | Zumstein | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8419** | 1986: Schloss Vaduz, kompl. Satz drei Werte 20 Rp. - 100 Rp., je als mehrstufiger Werdegang, gemeinsam montiert auf einem Präsentationskarton, Unikat. | 836-838 | (*) | **2'500** | *(€ 2'100)* |
| **8420** | 1987: 125 Jahre Landtag 170 Rp., drei seltene ungez. Druckproben auf einem kleinen gummierten Bogen. *(Photo = 🗐 261)* | P 869 | ** | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8421** | 2001: Blumenstrauss und Dankesbrief, beide Werte zu 70 Rp. mit nicht verausgabtem Zwischensteg in postfr. Erhaltung. *(Photo = 🗐 261)* | 1200-1201 | ** | **600** | *(€ 505)* |
| **8422** | 2008 (1. Sept): 400 Jahre Fürstenhaus 5 Fr. im ungez. Block, sauber entw. mit Sonderstempel vom Ersttag LBK = CHF 750. *(Photo = 🗐 261)* | 1432B | | **300** | *(€ 250)* |
| **8423** | 2008 (1. Sept): 400 Jahre Fürstenhaus 5 Fr. im ungez. Block auf Brief, übergehend entw. mit Sonderstempel vom Ersttag LBK = CHF 1'000. *(Photo = 🗐 253)* | 1432B | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8424** | 2008 (1. Sept): 400 Jahre Fürstenhaus 5 Fr. ungez. Einzelmarke der Blockausgabe (35x47 mm) auf Brief übergehend entw. mit Sonderstempel vom Ersttag LBK = CHF 1'000. *(Photo = 🗐 253)* | 1432B | ✉ | **400** | *(€ 335)* |

## Fürstentum Liechtenstein: Dienstmarken

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8425** | 1933: Landschaftbildr Schloss Vaduz Fr. 1.20 rotbraun mit doppeltem, schwarzem Aufdruck 'Regierungs Dienstsache', sauber gest. Attest Renggli (2014) LBK = CHF 900. *(Photo = 🗐 www)* | 10DD | | **100** | *(€ 85)* |

8408 / CHF 750

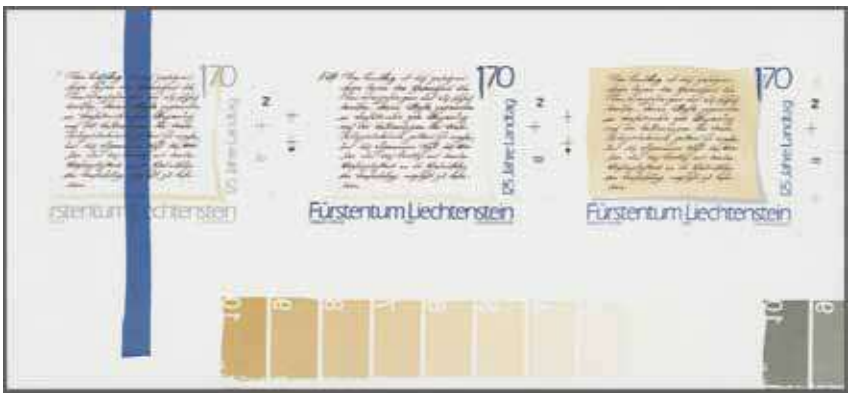
8414 / CHF 500

8415 / CHF 500

8418 / CHF 1'500

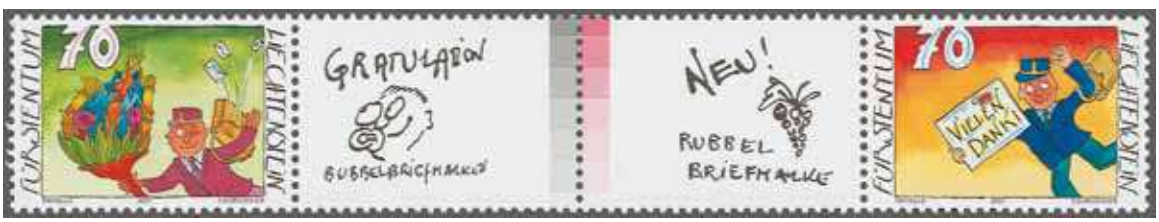
8417 / CHF 200

ex 8413 / CHF 100



8420 / CHF 1'000

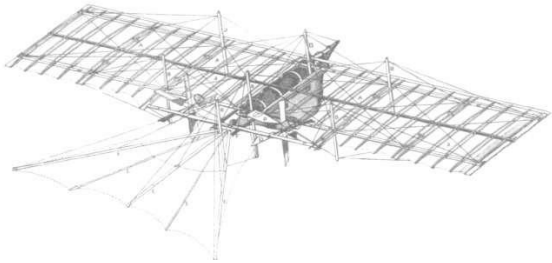
8422 / CHF 300



8421 / CHF 600

# Fürstentum Liechtenstein: Flugpost

8426



*Entwurf eines Flugapperates von Leonardo da Vinci*

| | | Zumstein | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8426→** | 1948: Berühmte Flugpioniere Leonardo da Vinci 10 Rp. schwarzopalgrün, ungezähnt vom Unterrand, einwandfrei postfr. mit vollständigem Originalgummi. Attest Marxer (1998) LBK = CHF 2'000. | F24 U | ** | **1'000** | *(€ 840)* |

8427

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8427→** | 1948: Berühmte Flugpioniere, 10 Rp. schwarzopalgrün als seltenes ungezähntes waagr. Paar vom rechten Bogenrand und 20 Rp. schwarzorangebraun, übergehend entw. "VADUZ 19.IV.61 - 10" als portogerechte Frankatur auf Einschreibebrief nach Zürich mit rücks. Ankunftsstempel. Selten, Attest Marxer (2000) LBK = CHF 11'500. | F24U+ F26 | ✉ | **2'500** | *(€ 2'100)* |

## Regelmässiger Flugverkehr

| | | LBK | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8428→** | 1926 (17. Mai): NHORA Erstflug Basel - La Chaux-de-Fonds, R-Brief ab "Vaduz 14.V.26" frankiert mit Sondermarke 1925 Fürst Johann II 20 Rp. rot (wie üblich leicht oxidiert) in Mischfrankatur mit Schweiz Luftpost 40 Rp. violett, entw. mit Sonderstp. nach La Chaux-de-Fonds SLH RF 26aL, LBK 5a = CHF 1'600. *(Photo = 263)* | 5a | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8429→** | 1927 (30. Mai): Erstflug Lausanne - Le Locle, Brief ab "Vaduz 28.V.27" frankiert mit 20 Rp. rot (leicht oxidiert) in Mischfrankatur mit Schweiz Luftpost 15 Rp. gest. "Flugplatz Zürich (Dübendorf) 28.V.27", beigef. Aufgabestp. "Lausanne Post Aérienne Suisse 28.V.27.19", schwarzem SStp. sowie AStp. "Le Locle 30.V.27.11". Sehr seltene Zuleitung ab Liechtenstein SLH RF27.4.bL, LBK 10a = CHF 3'000. *(Photo = 263)* | 10a | ✉ | **850** | *(€ 715)* |

8374 / CHF 750

8376 / CHF 500

8428 / CHF 500

8429 / CHF 850

8430 / CHF 650

8431 / CHF 500

8432 / CHF 500

8433 / CHF 500

| | | LBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8430→** | 1928 (14. Mai): Erstflug Zürich - Biel (Balair), R-Brief ab "Triesenberg 12.V.28" frankiert mit kompl. Serie 'Rheinnot' via "Zürich Flugplatz 14.V.28" mit rücks. AStp. "Biel 15.V.28-19", befS. ca. 10 Belege SLH RF28.8dL, LBK = CHF 2'200 + Frankatur CHF 250. *(Photo = 263)* | 17 | ✉ | **650** | *(€ 545)* |
| **8431→** | 1929 (10. Juni): Erstflug Zürich - Bern, Brief ab "Triesenberg -7.VI.29" frankiert mit 2 x 10 Rp. (Marke rechts mit kleinem braunen Fleck im Bogenrand), direkt nach "Zürich Flugplatz -8.VI.29.19" zugeleitet mit Abgangsstp. vom 10 Juni und AStp. "Bern Luftpost 10.VI.29.18" nach "Oberwil B/B. 11.VI.29", nur sehr wenige Belege bekannt SLH RF 29.4aL, LBK 23a = CHF 1'500. *(Photo = 263)* | 23a | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8432→** | 1935 (1. April): Swissair Erstflug Zürich - Basel- London, R-Brief ab "Triesenberg 30.IV.34" frankiert mit Luftpost 25 Rp. braun im zentr. gest. Viererblock rücks. Aufgabestp. "Zürich Flugplatz 1.IV.35-8" nach London Poste Restante und zurückbefördert nach Interlaken mit rücks. Astp. vom 13. April. Nur sehr wenige Belege bekannt SLH RF35.1aL = CHF 1'500, LBK = CHF 1'500 + SBK = CHF 260+ *(Photo = 263)* | 57a | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8433→** | 1935 (1. April): Swissair Erstflug Basel - London, Karte ab "Triesenberg 30.III.35" frankiert mit 35 Rp., mit Abgangsstp. "Basel Flugplatz -1IV.35.10" SLH 35 1bL = CHF 1'700, LBK 57b = CHF 1'500. *(Photo = 263)* | 57b | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8434→** | 1935 (16. Dez.): Erste Schweizer Winterfluglinie Zürich - Basel - London, Karte ab "Schaan 14.XII.35-9" mit Flugpost 15 Rp. Einzelfrankatur zugeleitet via "Zürich Luftpost 16.XII.35.10" nach London SLH RF35.5aL = CHF 800. *(Photo = 253)* | 62 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8435→** | 1936 (23. April): Erstflug Le Locle Biel (ALPAR), eingeschr. Ansichtskarte ab "Vaduz 17.IV.36.11" frankiert mit 40 Rp. via "Le Locle 23.IV.36.12" nach "Biel (Bienne) 1 Luftpost 23.IV.36.19". Ein sehr sauberer Beleg SLH RF 36.2bL = CHF 1'600, LBK = CHF 2'000. *(Photo = 265)* | 63b | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8436→** | 1938 (2. Mai): Erstflug La Chaux-de-Fonds - Bern (ALPAR), Brief ab "Triesenberg 30.V.38" frankiert mit 30 Rp. Aufgabe "La Chaux-de-Fonds Poste Aérienne 2.V.38.12" und sauberem AStp. "Bern Luftpost 2.V.38-15". Nur ca. fünf Belege bekannt SLH RF 38.1aL = CHF 1500, LBK = CHF 1'500. *(Photo = 266)* | 76a | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8437→** | 1938 (2. Mai): Erstflug Le Locle - Bern (ALPAR), Brief ab "Triesenberg 30.V.38" frankiert mit 30 Rp., Aufgabe "Le Locle Poste Aérienne 2.V.38.12" und sauberem AStp. "Bern Luftpost 2.V.38-15". Nur ca. fünf Belege bekannt SLH RF 38.1aL = CHF 1'500, LBK = CHF 1'500. *(Photo = 266)* | 76b | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8438→** | 1939 (2. Mai): Erstflug Zürich - Berlin (ABA), Brief ab "Vaduz 1.VI.39" frankiert mit 30 Rp. und sauberem AStp. "Berlin Zentralflughafen 1.6.39-19". Nur wenige Belege bekannt SLH RF 39.4aL = CHF 900, LBK = CHF 900. *(Photo = 266)* | 86 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8439→** | 1946 (27. Okt.): Swissair Direktflug Genf - Kairo, 10 Rp. Postkarte mit 60 Rp. Zusatzfrankatur gest. "Schaan 25.X.46.17", via Genf eingeschr. mit rücks. AStp. "Cairo Foreign Traffic 28.Oct. 46-9". Seltene Verwendung einer Ganzsachenkarte von insgesamt nur zehn bekannten Belegen SLH SF 46.15aL = CHF 1'000, LBK = CHF 600. *(Photo = 266)* | 105 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8440→** | 1948 (6. Dez.): Zürich - Wien (erste Post nach dem Krieg), Eingeschriebene 10 Rp. Bildpostkarte mit 15 Rp. Zusatzfrankatur ab "Vaduz 30.XI.48.16" nach Wien, mit Ausfallstp. "Flug ausgefallen / Vol non effectué" weitergeleitet per Bahn und in Österreich nachtaxiert, jedoch als UNGÜLTIG gekennzeichnet, mit ASTp. "15 Wien 101 -7.XII.48-8". Ein interessanter Beleg SLH RF 48.18aL, LBK 122 = CHF 500. *(Photo = 266)* | 122 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8441→** | 1949 (18. Jan.): TWA-Erstflug Zürich - Rom, R-Brief von "Vaduz 17.I.49-12" mit Einzelfrankatur 60 Rp. und rücks. AStp. von "Rom 19.1.49" nach Catania. Nur fünf Belege bekannt SLH RF49.1gL= CHF 900, LBK = CHF 1'000. *(Photo = 266)* | 123a | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8442→** | 1949 (18. Jan.): TWA-Erstflug Zürich - Athen, Luftpostbrief ab "Vaduz 17.I.49-12" frankiert mit 20 Rp. mit rücks. AStp. von "ATHNAI 19.I.49-11". Nur fünf Belege bekannt SLH RF49.1hL= CHF 900, LBK = CHF 1'000. *(Photo = 266)* | 123b | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8443→** | 1949 (19. Jan): TWA Erstflug Zürich - New York, Eingeschr. Ansichtskarte frankiert 1 Fr. ab "Vaduz 17.I.49.12" mit AStp. "New York N.Y. Jan 20 1949" SLH RF49.1kL = CHF 900, LBK 124 = CHF 1'100. *(Photo = 266)* | 124 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8444→** | 1949 (19. Jan.): TWA-Erstflug Zürich - New York, eingeschr. Karte ab "Vaduz 17.I.49-12" frankiert mit 50 Rp. und rücks. AStp. vom 20 Januar. BefS. zehn Belege SLH RF49.1kL= CHF 900, LBK = CHF 1'100. *(Photo = 266)* | 124 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8445→** | 1951 (26. Mai): Swissair Eröffnungsflug Zürich - Salzburg, vier Belege ab "Vaduz 25.V.51" der versch. Etappen Zürich - Innsbruck und Zürich - Salzburg sowie der entsprechenden Retourflüge, dabei Mischfrankatur AT-CH auf Rückflug von Salzburg, bzw. Flugpionier 20 Rp. in beiden Nuancen dunkel- und gelblichbraun SBK F26+F26a auf Brief von Innsbruck nach Zürich, nur 10 Belege bekannt, sonst je 20 Belege bekannt SLH RF 51.4aL - cL + eL = CHF 1'500, LBK = CHF 1'600. | 142a/d | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8446→** | 1952 (3. April): BOAC Flug (London) - Zürich - Beirut - Singapur - Djakarta - Sydney - Auckland, fünf Belege ab "Vaduz 1.IV.51" der verschiedenen Etappen nach Beirut und weitergeleitet nach "Damaskus 5.4.52", "Singapore 7 APR 52", "Djakarta 7.4.52", "G.P.O. Sydney 7 AP 52" und "Auckland 9.AP 52". SLH RF 52bL/gL = CHF 2'400, LBK = 3'000. *(Photo = 265)* | 152 | ✉ | **750** | *(€ 630)* |

8435 / CHF 500

8447 / CHF 500

8452 / CHF 500

ex 8457 / CHF 750

ex 8446 / CHF 750

8449 / CHF 500

8453 / CHF 500

8458 / CHF 750

8436 / CHF 300

8437 / CHF 300

8438 / CHF 200

8439 / CHF 300

8440 / CHF 150

8443 / CHF 300

8441 / CHF 200

8442 / CHF 200

8444 / CHF 200

8448 / CHF 300

8450 / CHF 200

ex 8451 / CHF 200

8454 / CHF 300

ex 8455 / CHF 250

ex 8456 / CHF 200

8459 / CHF 400

ex 8460 / CHF 400

8463 / CHF 300

ex 8466 / CHF 200

ex 8467 / CHF 250

8470 / CHF 250

8472 / CHF 250

8473 / CHF 200

8474 / CHF 200

ex 8476 / CHF 300

8478 / CHF 250

ex 8480 / CHF 300

ex 8481 / CHF 300

8482 / CHF 300

ex 8483 / CHF 250

8487 / CHF 400

ex 8489 / CHF 400

8493 / CHF 400

8494 / CHF 400

8495 / CHF 400

8496 / CHF 400

| | | LBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8447→** | 1960 (30. Mai): Erster Jet-Flug mit SR-DC 8 Zürich - New York, Sonderkuvert ab "Vaduz 28.V.60-21" mit rücks. AStp. AMF IDLEWIDE N.Y. MAY 30 11-PM 1960 sehr sauberer Beleg SLH RF 60.8aL 0 CHF 1'600, LBK = CHF 1'300. *(Photo = 265)* | 223 | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8448→** | 1961 (1. April): Swissair Erstflug Zürich - Nizza, R-Brief ab "Vaduz 30.III.61" mit rücks. AStp. "Nice R.P. 1-4 1961", befS 25 SBK RF 61.3 = CHF 1'500, LBK = CHF 1'500. *(Photo = 266)* | 240 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8449→** | 1961 (4. April): KLM Erstflug Zürich - Lagos, sauberer R-Brief ab "Vaduz -3.IV.61" mit rotem SStp. sowie rücks. AStp. REGISTERED LAGOS 5 AP 61, befS 5 SLH RF 61.9aL = CHF 2'200, LBK = CHF 2'000. *(Photo = 265)* | 242 | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8450→** | 1961 (6. April): BOAC Erstflug Zürich - Accra, sauberer Brief ab "Vaduz 4.IV.61" mit rücks. AStp. ACCRA GHANA 8 AP 61, befS 5 SLH RF 61.10AaL, LBK = CHF 1'000. *(Photo = 266)* | 243a | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8451→** | 1961 (5. April): BOAC Erstflug Zürich - Nairobi-Johannesburg, zwei Briefe ab "Vaduz 4.IV.61" mit AStp. NAIROBI KENYA 10 AP 61 bezw. der Etappe bis JOHANNESBURG 11.IV.61, befS ca. je 10 Belege SLH RF 61.10aL+ cL, LBK 243a+b = CHF 700. *(Photo = 266)* | 243a+ b | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8452→** | 1962 (2. Feb.): KLM Erstflug Zürich - Casablanca - Las Palmas - Monrovia, Luftpostbrief ab "Vaduz 31.I.62" mit rücks. AStp. MONROVIA LIBERIA FE 5 62, befS 9 SLH RF 62.2aL = CHF 2'800, LBK = CHF 2'500. *(Photo = 265)* | 257 | ✉ | **500** | *(€ 420)* |

## Sonderflüge

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8453→** | 1947 (28. Mai): Swissair Flug Genf - New York, R-Brief ab "Vaduz 24.V.47-12" frankiert mit Fr. 1.20 mit rücks. Ankunftsstp. vom 29. Mai, signiert vom Piloten Tscharner. Zähnung minim getönt, seltener Liechtenstein - Mitläufer, befS 5 SLH SF 47.5.cL = CHF 2'000. *(Photo = 265)* | 108 | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8454→** | 1947 (21. Nov.): 2. Swissairflug Genf - Johannesburg, eingeschr. Dienstbrief ab "Vaduz 19.XI.47-12" mit Mischfrankatur Dienstmarken 20 Rp. + 50 Rp. mit Freimarke 20 Rp., Aufgabe "Genf 21.XI.47-16" mit rücks. AStp. "Johannesburg 28.XI.47". Luftpostkuvert beim Öffnen leicht beschädigt, seltener Liechtenstein Mitläufer, nur 5 Belege befördert SLH SF 47.7.dL = 1'400. *(Photo = 266)* | 111 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8455→** | 1933/47: Lot vier Belege zu verschiedenen Sonderflügen ab Liechtenstein, dabei Kongress für Touristik mit Transitstp. "Basel 30.III.33", Mittelmeerflug ZH-ZH, GS-Karte vom I. Internationalen Segelfluglager (1935) nach Interlaken sowie Swissair Erstflug Genf - Johannesburg (1947) LBK = CHF 1'050 nur Flüge. *(Photo = 266)* | 45a+ 47c+ 60d+ 110a | ✉ | **250** | *(€ 210)* |

## Fremde Flüge

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8456→** | 1930 (29. März): Postflug Wien - Graz - Zagreb, zwei Briefe ab "Triesenberg 28.III.30" der Etappen nach "Graz 31.III.30 14" und "Zagreb 31.III.30", nur je 20 Belege bekannt SLH FF 30.9a+b = CHF 700, LBK = CHF 1'000. *(Photo = 266)* | 28a+ b | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8457→** | 1930 (25. Sept.): Eröffnung der KLM - Linie nach Niederländisch Indien, Lot vier Belege von versch. Etappen ab Triesenberg zugeleitet via Basel (24.9.) nach Amsterdam, dabei "ALEP 27.SE 30.3", zwei Briefe nach "DJASK 29.IX.30", davon eine Doppelfrankatur mit Persien sowie R- Brief nach "BANGKOK 2-10.30" SLH FF 30.14a, LBK = CHF 2'400. *(Photo = 265)* | 35 | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8458→** | 1931 (12. Mai): Abel Tasman Flug "Batavia - Melbourne, R-Brief ab "Triesenberg 28.IV.31" frankiert mit Fr. 5.60, schwarzem SStp., zugeleitet via "Batavia 9.5.31" mit rücks. AStp. "Melbourne 19. May 1931". Sehr seltener Mitläufer SLH FF 31.4 = CHF 2'500, LBK = CHF 2'000 + 700 für Frankatur. *(Photo = 265)* | 38 | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8459→** | 1933 (7. März): Miltärischer Versuchsflug (Marseille - Alger) - Oran - Adrar, Brief Ab "Triesenberg 6.III.33" zugeleitet via "Genève 6.III.33" und in "Marseille 13.3.33" aufgeliefert mit AStp. "Adrar Oran 16-3 33". Seltene Etappe SLH 33.2a = CHF 1'500, LBK = CHF 1'000. *(Photo = 266)* | 44 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8460→** | 1933 (4. -18. Juli): Vierländer Postsegelflug Wien, Lot fünf Karten ab "Triesenberg 5.VII.33", dabei Etappen nach Triest, Mailand, Innsbruck, Salzburg und Wien - Wien SLH FF 33.5b/c+e/g = CHF 1'620, LBK = CHF 1'560 nur Flug. *(Photo = 266)* | 48 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8461→** | 1934 (16. Dez.): Qantas Empire Airways Eröffnungsflug von Singapur nach Australien im Anschluss an den Imperial Flug von London - Brindisi - Singapur, Sonderumschlag frankiert mit Flugpost 1 Fr. o. r. aufgerauht, diag. Bug + 90 Rp. Brieftaxe gest. "VADUZ 6.XII.34.10" via "Brisbane 21 Dec. 1934" nach "Winton Queensland 26. De 34". Trotz Mängel, Briefumschlag oben und links geöffnet, senkr. Falt und Unterkante min. defekt, jedoch bis dato einzig bekannter Beleg ab Liechtenstein SLH FF34.7 =CHF 1'000, LBK = CHF 2'000. *(Photo = 269)* | 54 | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8462→** | 1937 (21. April): PAA Pazifik Route FAM 14, Lot drei eingeschr. Karten ab "VADUZ 7.IV.37" der Etappen Honolulu - Hongkong mit Mischfrankatur Freimarken - Dienstmarken, Honolulu - Macao sowie Guam - Hongkong, alle mit den entsprechenden Transit- und Ankunftsstp., in feinster Erhaltung, sehr selten angeboten SLH FF 37.4 c,d,f = CHF 3'000. *(Photo = 269)* | 68c+ d+ f | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |

8461 / CHF 750

8464 / CHF 500

8475 / CHF 750

ex 8486 / CHF 600

ex 8462 / CHF 1'000

ex 8465 / CHF 1'000

ex 8479 / CHF 500

8501 / CHF 500

| | | LBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8463✈** | 1966 (19. Sept.): AIR FRANCE Erstflug Paris - Shanghai, Air letter ab "Vaduz 12.IX.66" frankiert mit 65 Rp. adressiert an M.R.F. Kohl poste restante Shanghai, mit vorders. Sonderstp. und rücks. AStp. "Shanghai 1966 9.20", sehr selten, nur wenige Belege ab Liechtenstein bekannt SLH und LBK nicht gelistet. *(Photo = 266)* | | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8464✈** | 1976 (21. Januar): CONCORDE Erstflug Paris - Rio de Janeiro, 30 Rp. Ganzsachenkarte mit 80 Rp. Zusatzfrankatur ab "Schaan -5.I.76-9" adressiert an Erich Haberer poste restante in Rio direkt nach "Paris 11 R. Breguet 7-1 1976" befördert mit rücks. AStp. "Rio de Janeiro Aerop.Int. Galeao 21-1-1976". Äusserst seltener Beleg, gem. Haberer nur zwei Stück ab Liechtenstein bekannt SHL und LBK nicht gelistet. *(Photo = 269)* | | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8465✈** | 1939/54: Sammlung 'Fremde Flüge' 28 Belege ab Liechtenstein mit guten Frankaturen und Verwendungen, dabei 1. Service Aérienne France-Etats Unies ab "Vaduz 23.V.39" frankiert mit Dienstmarken, Imperial Airways Transatlantikflugdienst 1939 (2), Brief und GS-Karte des Helikopterflug Domodossola - Mailand 1950, Mailand - Athen (1951), Amsterdam - Tokio (1951) sowie B.O.A.C. Eröffnungsflug Rom - Nairobi mit Ausfallstp. (1954). LBK = 5'000. *(Photo = 269)* | | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |

## Notflüge

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8466✈** | Lawinenwinter 1951 (3. Feb.): Briefpaar ab Vaduz, dabei "COMPATSCH (SAMNAUN) 5.II.51" sowie "STA. MARIA (MÜNSTERTAL) 8.II.51-13", feinst SLH NF 51.36 + 51.37 = CHF 550. *(Photo = 267)* | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8467✈** | Lawinenwinter 1951 (19./20. Feb.): Lot drei seltene Belege ab Vaduz, dabei "ALL'ACQUA (TICINO) 23.IV.51" mit Privatstp. 'RISTORANTE ALL'ACQUA Leonardi Ernesto', Brief nach Casaccia mit AStp. "OLIVONE 21.II.51-19" sowie Brief nach "SPRUGA (TICINO) 23.II.51" SLH NF 51.4 + 51.6 + 51.10A = CHF 740. *(Photo = 267)* | | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8468✈** | Lawinenwinter 1970/71 (23. März): Lot acht saubere Belege ab Vaduz nach "VILLA BEDRETTO 24.-3.71", "SAAS GRUND 24.3.71-10", "SAAS FEE 24.-3.71-12", "GONDO 24.-3.71", "SAAS ALMAGELL 24.-3.71-16", "EISTEN 24.-3.71", "AROLLA 25.-3.71" sowie "SAAS BALEN 25.-3.71" SLH NF = CHF 560. | | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8469✈** | Helikopter Notpostflüge 1973/81: Lot 25 Belege ab Liechtenstein, dabei im Luftpostkatalog (2013) nicht gelistete AStp. von "SAAS FEE 14.-3.75-12", "SAAS GRUND 14.3.75-9", "JUF 22.-4.75", "URNERBODEN19.-4.77", "URNERBODEN -5.-1.80" (2), "ANDERMATT -9.1.81-3" sowie "HOSPENTAL 8.1.81-15". Ein seltenes Angebot SLH NF = CHF 1'500+ | | ✉ | **500** | *(€ 420)* |

## Ballonpost

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8470✈** | 2. Österreichische Kinderdorf-Sonderballonpost 1952 (1. Aug.) Spelterini Gedenkfahrt: Karte vom Ballon HB-BIC 'Zürich IV' ab "Vaduz 26.VII.52" Dienstmarkenfrankatur nach "Siezenheim 1.VIII.52", sign. Fred Dolder Pilot sowie zweite Karte vom Ballon HB-BIS 'Helvetia III' ebenfalls ab "Vaduz 26.VII.52"nach "Hallein 1.8.52-19", signiert vom Piloten Max Brunner und zusätzlicher Unterschrift von A. Piccard. Seltene Liechtenstein Mitläufer, befS je 25 Belege SLH BA 11A.d. + 11B.d. = CHF 1'000. *(Photo = 267)* | 156a+ b. | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8471✈** | 1960/62: Lot 16 Ballonpostbelege ab Liechtenstein mit teils besseren Frankaturen wie 1948/50 20 Rp. braun und gelblichbraun, dabei Ballonpost Graz-Wien, Salzburg-Jenbach, Gmunden-Spital, bisher nicht katalogisierte Belege des Ballonpostflugs für die Kinderdörfer Zürich (23.7.1960) sowie Fahrt Kufstein-Salzburg (27.5.1962), alle in ausgesucht frischer Erhaltung LBK = CHF 2'500. | | ✉ | **400** | *(€ 335)* |

## Fürstentum Liechtenstein: Zeppelin

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8472✈** | 1929 (2. Nov.): Fahrt nach Zürich-Dübendorf, Brief ab "Schaan 25.X.29" frankiert mit Landschaftsausgabe 1921 25 Rp. + 50 Rp. in Mischfrankatur mit Schweiz Flugpost 20 Rp. + 65 Rp. gest. "Buchs 25.X.29" sowie 75 Rp. gest. "Romanshorn 26.X.29-12" nach "Friedrichshafen -2.Nov.29 8-9V" mit AStp. "Zürich Flugplatz -2.XI.29.16" SLH ZF 16A.b. = CHF 1'000, LBK 7 = CHF 1'000. *(Photo = 267)* | 45 | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8473✈** | 1929 (10. Nov.): Fahrt nach Frankfurt, Karte ab "Vaduz -8.XI.29.16" mit reiner Liechtensteinfrankatur drei Werte 95 Rp. mit vorders. AStp. Frankfurt Flughafen 10.11.29.11-12" SLH ZF 109.b 0 CHF 800, LBK 9. *(Photo = 267)* | 49 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |
| **8474✈** | 1930 (15./16. April): Karte ab "Triesenberg 11.IV.30" frankiert mit 35 Rp., an Bord zusätzl. frankiert mit 1 Mk. und entw., Abgabe "Sevilla 16 ABR 30", via Paris (19.4) nach "Basel Flugplatz 19.IV.30.19" SLH ZF112 = CHF 800, LBK 12. *(Photo = 267)* | 52 | ✉ | **200** | *(€ 170)* |

| | | LBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8475→** | 1930 Vorarlbergfahrt 18. Juni: Fotokarte (Fürstenpaar) vom Abwurf Bregenz, bildseitig frankiert mit kompl. Serie der Huldigungsausgabe (10 Rp. doppelt) Fr. 1.40 gest. "Triesenberg 6.v.30" mit beigef. Bordstp. und Astp. "Bregenz 18.VI.30-9". Fotografie auf der Karte entspricht dem der 70 Rp. Marke und ergibt somit eine echt geflogene Maximumkarte LBK 19 = CHF 3'500, Sieger = € 2'200, SLH ZF 119 = CHF 3'500 + SBK = CHF 280. *(Photo = 269)* | 67 | ✉ | **750** | *(€ 630)* |
| **8476→** | 1930 (23./24. Sept.): Ostseefahrt, Karte ab "Triesenberg 12.VIII.30" mit reiner Luftpostfrankatur und Ersttag-Entwertung vom Abwurf Riga mit Luftpoststp. "Berlin C2" in Rot, dazu Karte ab "Triesenberg 20.IX.30" der Etappe nach Helsinki SLH ZF136B+E, LBK 36bb+d, FDC = CHF 1'400. *(Photo = 267)* | 88Ab+ Db | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8477→** | 1930 (12. Okt.): Schweizfahrt nach Bern und Basel, drei Ganzsachenkarten mit Zusatzfrankatur ab Triesenberg, bzw. "Schaan 8.X.30", inkl. Sonderabfertigung Bern-Basel zur Inlandtaxe von 75 Rp. SLH ZF 38A.b+B.b+Cb = CHF 550, LBK 39a,b,c. *(Photo = www)* | 93 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8478→** | 1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne 10. Juni: Brief mit gewöhnlicher Frankatur Fr. 1.50 gest. "Vaduz 10.VI.31*b*" mit rücks. Vermerkstp. "Nur vollständig mit Zeppelin Marken frankierte Post zum Zeppelinflug zugelassen" per Luftpost "St. Gallen 10.VI.31.17" und "Zürich Flugplatz 11.VI.31.12" nach München SLH ZF 47Ai = CHF 1'000, LBK 2g = CHF 1'200. *(Photo = 267)* | 110 | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8479→** | 1931 Fahrt nach Vaduz - Lausanne 10. Juni: Zwei Karten vom Abwurf "Lausanne 10.VI.31.13" frankiert mit Zeppelinmarke zu 1 Fr. entw. mit rotem SStp., dabei Karte mit Datumsstp. "Vaduz 10.VI.31*a*", bzw. mit dem seltenem Datumsstp.*c* LBK 2i+k = CHF 3'500, SLH ZF 47a = CHF 2'200. *(Photo = 269)* | 110 | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8480→** | 1931 (17./20.Okt.): 3. SA-Fahrt, drei Belege von versch. Etappen ab Triesenberg (14.10.) und Vaduz (15.10.), dabei eingeschr. Streifband frankiert mit Fr. 1.55 nach Pernambuco (20.X.), R-Brief vom Anschlussflug nach Buenos Aires (22.10.) sowie Karte mit rotem Werbestp. und zusätzl. Brasilienfrankatur der Hin- u. Rückfahrt mit AStp. (28.10). Ein interessantes Trio SLH ZF 164A,C,D = CHF 1'170. *(Photo = 267)* | 133 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8481→** | 1931 (12./15.Mai): Ostseejahr Rundfahrt, drei Belege ab Vaduz (7.5.), bzw. Triesenberg (11./12.5), dabei Karten der Etappen nach Lübeck (4.5.) und Abwurf Kopenhagen (14.5.) sowie Brief der Fahrt Friedrichshafen - Friedrichshafen (15.5) SLH ZF 148B+C+D = CHF 1'180, LBK 48b,c,d = CHF 1'200. *(Photo = 267)* | 148 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8482→** | 1932 (28. Juni): Schweiz Fahrt, Karte ab "Triesenberg 27.V.32" frankiert mit Luftpost 1 Fr. aufgeliefert in "Friedrichshafen 28.VI.32" mit AStp. "Zürich Flugplatz Luftpost 28.VI.32-15" SLH ZF 59A.b = CHF 1'200, LBK 70. *(Photo = 267)* | 166 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8483→** | 1933 (25. Juni): Saargebiet Fahrt, Brief ab "Triesenberg 21.VI.33" mit deutschem SStp. sowie Karte vom 20. Juni der Rundfahrt mit beiden Saar - Sonderstp. SLH = ZF 182A+D = CHF 850, LBK 82a+d. *(Photo = 267)* | 217 | ✉ | **250** | *(€ 210)* |

8484

*Graf Zeppelin in Pernambuco*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8484→** | 1933 5. SA-Fahrt (19./22. Aug.): Brief vom Anschlussflug Berlin mit Einzelfrankatur Fürstenpaar 2 Fr. ab "Ruggell 16.VIII.33" nach "Pernambuco 22.VIII.33", sehr selten. Attest Marxer (2006) SLH ZF 186.S = CHF 2500, LBK 86b. | 226.B | ✉ | **800** | *(€ 670)* |

| | | LBK | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8485→** | 1933 1. SA-Fahrt (6./9.Mai): Karte ab "Triesenberg -2.V.33" frankiert mit drei Werten Fr. 1.40 und adressiert nach Blumenau / Brasilien, aufgeliefert via "Friedrichshafen 6.5.33.20-21" bis Pernambuco mit rücks. Condorstp. des Anschlussflugs nach Florianopolis 12.Mai 933" und AStp. "Santa Catharina 13.V. 33". Seltene Destination ab Liechtenstein SLH ZF 179,B. *(Photo = www)* | 202 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8486→** | 1933 Chicagofahrt (14.Okt./2.Nov.): Lot drei eingeschr. Belege ab Liechtenstein von versch. Etappen, dabei Brief ab "Triesenberg 11.X.33" nach "Rio Tarde 18.X.33" nach "Basel 4.XI.33", Karte ab "Vaduz 7.X.33" bis "Akron Oct. 21" und weitergeleitet nach "Innsbruck 5.XI.33" sowie Postkarte ab "Triesenberg 10.X.33" nach "Chicago Oct 26 33". SLH ZF 190.B+D+E = CHF 2'000. *(Photo = 269)* | 238 | ✉ | **600** | *(€ 505)* |
| **8487→** | 1933 Chicagofahrt (14.Okt./2.Nov.): Eingeschr. Postkarte ab "Ruggell 12.X.33" der Etappe nach Sevilla, frankiert mit Fürstenpaar 2 Fr. im senkr. Paar, Rofenbergkapelle 35 Rp. plus Luftpost 1 Fr., mit rücks. AStp. "Certificado Sevilla 1. Nov. 33" nach "Assen 3XI.33" (Holland). Seltene Etappe ab Liechtenstein SLH ZF 190.F = CHF 1'200 + Frankatur 500+ *(Photo = 267)* | 238 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8488→** | 1934 (23./26.Juni): 3. SA-Fahrt 'Argentinienfahrt', zwei Postkarten ab "Vaduz 21.V.34" von versch. Etappen, dabei Karte nach "Pernambuco 26.V.34" sowie Etappe nach "Buenos Aires 26.Jun.34.11" SLH ZF 194.A+B = CHF 550, LBK 94a+b. *(Photo = www)* | 254 | ✉ | **150** | *(€ 125)* |
| **8489→** | 1934: 6. und 7. SA-Fahrt (Aug./Sept.) - Brief und Karte ab Triesenberg mit rotem Sonderstp. für die Landesausstellung, dabei Etappe nach "Pernambuco 21.VIII.34" sowie Karte (29. VIII) nach "Blumenau S. Cath. 10.9.34" mit rücks. Condor-Stp. vom Anschlussflug SLH ZF 198+199 = CHF 1'500. *(Photo = 267)* | 268+ 271 | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8490→** | 1936 Olympiafahrt (1. Aug.): Lot drei Belege vom Abwurf "Berlin-Zentralflughafen 1.8.36" ab Liechtenstein mit versch. Aufgabestp. von Frankfurt, dabei Brief von "Vaduz 25.VII.36" via "Frankfurt **f** -1.8.36", Brief von "Schaan 31.VII.36-9" via "Frankfurt **b** -1.8.36" sowie Karte frankiert mit Dienstmarken ab "Vaduz 28.VII.36" SLH ZF 242 = CHF 750. *(Photo = www)* | 427 | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8491→** | 1930/36: Sammlung 36 Belege von verschiedenen Fahrten ab Liechtenstein, dabei Englandfahrt 1930 mit Mischfrankatur FL/DR, taxierte Ganzsache von der Breslau-Fahrt, Landung Görlitz, 1931 Ägyptenfahrt, Islandfahrt, Polarfahrt (2), div. Südamerikafahrten, 4. SA-Fahrt 1932 mit blauem Sonderstp. f'ür den Anschlussflug nach Montevideo, div. Schweizfahrten inkl. Fahrt nach Lausanne 1931 sowie R-Karte der Weihnachtsfahrt 1934 (Stempel a). Ein vielfältiges Angebot über 30 versch. Fahrten, mit guten Frankaturen und Verwendungen, alle ausnahmslos mit sauberen Sonderstempel LBK = CHF 7'500 nur Flüge berechnet. *(Photo = www)* | | ✉ | **2'000** | *(€ 1'680)* |
| **8492→** | 1930 Südamerikafahrt 18. Mai - 6. Juni: Korrespondenz drei Karten ab "Vaduz 14.V.30" der Etappen nach Pernambuco (27.5), Abwurf Bahia (24.5.) oder Rio de Janeiro (25.5.), je frankiert mit Fr. 2.50, alle an die selbe Adresse nach USA SLH ZF 116CC+D+E = CHF 1'200, LBK 16c+d+e. *(Photo = www)* | 57 | ✉ | **300** | *(€ 250)* |

## Fürstentum Liechtenstein: Katapultflüge

| | | Haberer | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8493→** | 1929 (1. Okt.): Nachbringeflug zum Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit vier Werten zu Fr. 2.05 gest. "Schaan 23.IX.29" nach Needham Mass., bei Ankunft rücks. nachfrankiert mit 1 c. grün mit beigef. Datumsstp. "Oct. 2 - 1929" SLH KF FL 2 = CHF1'500. LBK 1 = CHF 1'200. *(Photo = 267)* | 7c Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8494→** | 1930 (25. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit fünf Werten zu Fr. 1.30 gest. "Triesenberg 17.VI.30" nach Morton Grove Illinois SLH KF FL 7= CHF1'200. LBK 4 = CHF 1'300. *(Photo = 267)* | 16 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8495→** | 1930 (14. Juli): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit kompl. Serie der Huldigungsausgabe Franz I zu vier Werten Fr. 1.30 entw. mit Werbestp. von "Triesenberg 3.VII.30" via "Zürich Flugplatz 4.VII.30-7" nach Nassau, Bahamas mit rücks. AStp. vom 17. Juli SLH KF FL 7= CHF1'200 + Frankatur CHF 280, LBK 5 = CHF 1'300. *(Photo = 267)* | 18 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8496→** | 1930 (4. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 1 Fr. + 25 Rp. plus zwei Freimarken zu 3 Rp. (linke Marke min. fleckig), sauber gest. "Triesenberg 28.VIII.30" nach Nassau, Bahamas mit rücks. AStp. vom 10. Sept., Brief leicht berieben SLH KF 11 FL = CHF1'100, LBK 8 = CHF 1'300. *(Photo = 267)* | 24 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8497→** | 1930 (15. Sept.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 1 Fr. + 35 Rp. gest. "Vaduz 8.IX.30" nach Nassau, Bahamas mit rücks. AStp. vom 22. Sept. SLH KF FL 12= CHF 1'100. LBK 9 = CHF 1'300. *(Photo = 274)* | 31 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8498→** | 1930 (1. Okt.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit reiner Luftpostfrankatur zu 1.50 Fr., sauber gest. "Triesenberg -9.IX.30" nach Akron, Ohio SLH KF FL 14 = CHF 1'100. LBK 11 = CHF 1'300. *(Photo = 274)* | 35 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8499→** | 1930 (16. Okt.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit Ausfallstp. frankiert mit Luftpost 1 Fr. + 15 Rp. (2) gest. "Vaduz 16.X.30" nach Lancaster USA mit rücks. AStp. vom '... 3 Okt.' sic! SLH KF FL 16 = CHF 1'100. LBK 13 = CHF 1'100. *(Photo = 274)* | 38 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |

| | | Haberer | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8500→** | 1931 (10. Mai): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost Fr. 1.30 sauber gest. "Vaduz 2.V.31" nach Washington D.C. SLH KF FL 17 = CHF 1'200, LBK 14 = CHF 1'500. *(Photo = 274)* | 40 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8501→** | 1931 (16. Mai): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur fünf Werte zu Fr. 1.40 gest. "Vaduz 7.V.31 16" nach Washington D.C. SLH KF FL 18 = CHF 1'600, LBK 15 = CHF 1'800. *(Photo = 269)* | 41 Li | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8502→** | 1931 (2. Juni): Dampfer 'Europa' - New York, R-Brief mit reiner Luftpostfrankatur drei Werte Fr. 1.65 gest. "Vaduz 26.V.31 16" via "Basel Flugplatz 27.V.31-7" nach Nassau Bahamas (8 JU 31) mit rücks. Transitstp. von NY (2.6), Atlanta und Miami (3.6) SLH KF FL 20 = CHF 1'200, LBK 17 = CHF 1'200. *(Photo = 274)* | 45 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8503→** | 1931 (4. Juli): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur vier Werte Fr. 1.40 gest. "Vaduz 27.VI.31 10" nach Union City SLH KF FL 24 = CHF 1'100, LBK 21= CHF 1'500. *(Photo = 274)* | 54 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8504→** | 1931 (20. Juli): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit fünf Werten Fr. 1.40 gest. "Vaduz 14.VII.31-9" nach Union City N.J. SLH KF FL 26 = CHF 1'100, LBK 23= CHF 1'200. *(Photo = 274)* | 58 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8505→** | 1931 (5. Aug.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit fünf Werten Fr. 1.30 gest. "Vaduz 29.VII.31-9" nach Union City N.J. SLH KF FL 28 = CHF 1'100, LBK 25= CHF 1'200. *(Photo = 274)* | 62 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8506→** | 1931 (19. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit fünf Werten Fr. 1.30 gest. "Vaduz 11.VIII.31-8" via "Basel Flugplatz 12.VIII.31-7" nach "Nassau/Bahamas 24. AU 31" SLH KF FL 29 = CHF 1'100, LBK 26 = CHF 1'100. *(Photo = 274)* | 64 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8507→** | 1931 (5. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit vier Werten Fr. 1.30 gest. "Vaduz 28.VIII.31-9" via "Basel Flugplatz 29.VIII.31-7" nach Union City N.J. SLH KF FL 231 = CHF 1'100, LBK 28= CHF 1'100. *(Photo = 274)* | 68 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8508→** | 1931 (21. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit vier Werten Fr. 1.50 gest. "Triesenberg.12.IX.31" nach Astoria, Long Island N.Y. SLH KF FL 33 = CHF 1'100, LBK 30= CHF 1'100. *(Photo = 274)* | 72 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8509→** | 1932 (9.Mai): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur Fr. 1.40., gest. "Vaduz 4.V.32-9" nach "Nassau, Bahamas 16 MY 32". Nur vier Belege bekannt! SLH KF FL 35 = CHF 2'000, LBK 33= CHF 2'000. *(Photo = 277)* | 74 Li | ✉ | **650** | *(€ 545)* |
| **8510→** | 1932 (25./26.Mai): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur 95 Rp., gest. "Vaduz 18.V.32-9" nach Union City N.J. SLH KF FL 37 = CHF 900, LBK 35= CHF 1'000. *(Photo = 274)* | 81 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8511→** | 1932 (4./5. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 35 Rp. + 45 Rp. entw. mit Werbestp. "Triesenberg 30.V.32" nach "Medford, Wis. Jun. 6 1932", nur wenige Belege bekannt SLH KF FL 38 = CHF 1'000, LBK 36 = CHF 1'000. *(Photo = 274)* | 83 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8512→** | 1932 (12/13. Juni): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit drei Werten 1 Fr. entw. mit Werbestp. "Triesenberg 31.V.32" nach nach New York, befS 17 SLH KF FL 39 = CHF 850, LBK 37 = CHF 1'000. *(Photo = 274)* | 85 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8513→** | 1932 (20./21. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit vier Werten gest. "Vaduz 14.VI.32.10" nach Union City N.J. befS 10 SLH KF FL 40 = CHF 1'000, LBK 38 = CHF 1'200. *(Photo = 274)* | 87 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8514→** | 1932 (28./29. Juni): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert als Drucksache zu 60 Rp., gest. "Vaduz 21.VI.32.10" nach New York, nur wenige Belege bekannt SLH KF FL 41 = CHF 800, LBK 39 = CHF 1'000. *(Photo = 274)* | 89 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8515→** | 1932 (20./21. Aug.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert Luftpost vier Werte gest. "Vaduz 13.VIII.32.11" nach Nassau, Bahamas SLH KF FL 47 = CHF 950, LBK 45 = CHF 1'000. *(Photo = 274)* | 101 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8516→** | 1932 (6./7. Sept.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit vier Werten gest. "Vaduz 30.VIII.32-8" via "Basel Flugplatz 31.VIII.32-6" nach Union City N.J., nur wenige Belege bekannt SLH KF FL 49 = CHF 750, LBK 47 = CHF 900. *(Photo = 274)* | 105 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8517→** | 1932 (6./7. Sept.): Dampfer 'Europa' - New York, Eingeschriebene Postkarte frankiert mit Luftpost 1 Fr. + 25 Rp. gest. "Triesenberg 26.VIII.32" mit rücks. AStp. "New York N.Y. 9.6.32", seltene Postkartenverwendung SLH KF FL 49 = CHF 750, LBK 47 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 105 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8518→** | 1932 (12./13. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit vier Werten gest. "Vaduz 5.IV.32-9" mit rücks. Seepoststp. vom 8. Sept., nach Union City N.J., nur weinige Belege bekannt SLH KF FL 50 = CHF 950, LBK 48 = CHF 1'200. *(Photo = 275)* | 106 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8519→** | 1932 (28./29. Sept.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 15 Rp. im waagr. Paar + 35 Rp. blau + Freimarke zu 20 Rp rot, sauber gest. "Vaduz 23.IX.32-9" nach New York, befS 9 SLH KF FL 52 = CHF 900, LBK 50 = CHF 1'200. *(Photo = 275)* | 110 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |

8497 / CHF 400

8498 / CHF 400

8499 / CHF 400

8500 / CHF 400

8502 / CHF 400

8503 / CHF 400

8504 / CHF 400

8505 / CHF 400

8506 / CHF 400

8507 / CHF 400

8508 / CHF 400

8510 / CHF 300

8511 / CHF 300

8512 / CHF 300

8513 / CHF 300

8514 / CHF 300

8515 / CHF 300

8516 / CHF 300

8517 / CHF 300

8518 / CHF 300

8519 / CHF 300

8521 / CHF 400

8523 / CHF 300

8524 / CHF 300

8525 / CHF 300

8527 / CHF 300

8528 / CHF 300

8530 / CHF 300

8531 / CHF 350

8533 / CHF 300

8535 / CHF 250

8536 / CHF 300

8538 / CHF 250

8540 / CHF 300

8541 / CHF 200

8543 / CHF 300

*Katapultflugzeug beim Start vom Dampfer 'Europa'*

8520

| | | Haberer | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8520✈** | 1933 (11./12. Mai): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit Freimarkenfrankatur 30 Rp. + 50 Rp., sauber gest. "Triesenberg -5.V.33" nach New York, sehr selten, nur drei Belege ab Liechtenstein bekannt SLH KF FL 53 = CHF 2'600, LBK 51 = CHF 3'500. | 113 Li | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8521✈** | 1933 (28./29. Mai): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit Luftpost 35 Rp. + 45 Rp., sauber gest. "Triesenberg 22.V.33" nach "Medford Wis. May 30" mit rücks. Seepoststp. vom 23. Mai, befS 9 SLH KF FL 55 = CHF 1'100, LBK 53 = CHF 1'200. *(Photo = 275)* | 117 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8522✈** | 1933 (6./7. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief (kl. Fleck links) frankiert mit Luftpost 20 Rp. + 35 Rp., sauber gest. "Schaan 31.V.33" nach Schenectady N.Y, seltene Aufgabe Schaan, insgesamt nur wenige Belege bekannt SLH KF FL 56 = CHF 1'000, LBK 54 = CHF 1'000. *(Photo = 277)* | 119 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8523✈** | 1933 (14./15. Juni): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 35 Rp. + 45 Rp., sauber gest. "Triesenberg 22.V.33" nach "Medford Wis. Jun 16 1933" mit rücks. Ankunftsstp., befS 17 SLH KF FL 57 = CHF 1'000, LBK 55 = CHF 1'000. *(Photo = 275)* | 121 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8524✈** | 1933 (22./23. Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 45 Rp. + Freimarke zu 10 Rp., sauber gest. "Vaduz 16.VI.33 10" nach Schenectady N.Y., befS 21 SLH KF FL 58 = CHF 750, LBK 56 = CHF 1'000. *(Photo = 275)* | 123 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8525✈** | 1933 (6./7. Aug.): Dampfer 'Europa' - New York, Ansichtskarte von Zürich frankiert mit Luftpost 25 Rp. + 45 Rp., sauber gest. "Triesenberg 31.VII.33" nach San Rafael CA, seltene Verwendung einer Ansichtskarte, insgesamt nur 18 Belege ab Liechtenstein bekannt SLH KF FL 63 = CHF 750, LBK 61 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 133 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |

8509 / CHF 650

8522 / CHF 400

8529 / CHF 400

8532 / CHF 500

8534 / CHF 400

8537 / CHF 400

8539 / CHF 500

8544 / CHF 400

*Katapultflugzeug beim Start vom Dampfer 'Bremen'*

8526

| | | Haberer | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8526✈** | 1933 (12./13. Aug.): Nachbringe- und Schleuderflug Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert als Drucksache mit Luftpost 25 Rp. + Freimarke zu 30 Rp., sauber gest. "Schaan -4.VIII.33" nach Schenectady N.Y., befS 6, Nachbringeflüge von Liechtenstein sind sehr selten SLH KF FL 64 = CHF 1'400, LBK 62 = CHF 1'400. | 134 Li | ✉ | **600** | *(€ 505)* |
| **8527✈** | 1933 (22./23. Aug.): Dampfer 'Europa' - New York, R-Brief mit vorder- und rücks. Freimarkenfrankatur zu Fr. 1.10, sauber gest. "Triesenberg 14.VIII.33" nach New York 'poste restante' mit rücks. AStp. vom 23. August, seltener Einschreibebrief von insgesamt 18 bekannten Belegen ab Liechtenstein SLH KF FL 65 = CHF 750, LBK 63 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 137 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8528✈** | 1933 (29./30. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit zwei Werten 55 Rp. gest. "Schaan 22.VIII.33" nach Schenectady N.Y., befS 18 SLH KF FL 66 = CHF 800, LBK 64 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 139 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8529✈** | 1933 (23./24.Sept): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 25 Rp. plus kompl. Serie zu drei Werten 1933 80. Geburtstag Fürst Franz I., sauber gest. "Triesenberg 14.IV.33" nach "Lebanon PA Sep 25" mit rücks. AStp., befS 17 SLH KF FL 69 = CHF 750, LBK 67= CHF 950 + Frankatur = CHF 200. *(Photo = 277)* | 145 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8530✈** | 1933 (1./2.Okt.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 20 Rp. + 35 Rp. plus Freimarke zu 25 Rp., sauber gest. "Ruggell 25.IX.33" nach Brooklyn N.Y., seltene Aufgabe Ruggell von insgesamt 14 Belegen ab Liechtenstein SLH KF FL 70 = CHF 850, LBK 68 = CHF 1'100. *(Photo = 275)* | 147 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8531✈** | 1934 (7./8. Mai): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur 2 x 20 Rp. + 2 x 25 Rp., sauber gest. "Vaduz 30.IV.34 11" nach Nassau, Bahamas mit rücks. AStp. vom 15. Mai, befS 13 SLH KF FL 71 = CHF 1'000, LBK 69 = CHF 1'200. *(Photo = 275)* | 149 Li | ✉ | **350** | *(€ 295)* |
| **8532✈** | 1934 (13./14. Mai): Dampfer 'Europa' - New York, R-Brief frankiert mit drei Werten, sauber gest. "Vaduz 7.V.34-9" nach New York, Einschreibebriefe ab Liechtenstein sind äusserst selten, befS 6 SLH KF FL 72 = CHF 1'200, LBK 70 = CHF 1'500. *(Photo = 277)* | 150 Li | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8533✈** | 1934 (23./24. Mai): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur zu 95 Rp., sauber gest. "Vaduz 15.V.34.10" nach Weehawken N.J., mit rücks. Seepoststp. vom 19. Mai, befS 17 SLH KF FL 73 = CHF 900, LBK 71 = CHF 1'000. *(Photo = 275)* | 153 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8534✈** | 1934 (15./16. Juli): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur 2 x 15 Rp. + 35 Rp., sauber gest. "Triesenberg 10.VII.34" nach Schenctady N.Y., befS 11 SLH KF FL 79 = CHF 1'100, LBK 77 = CHF 1'200. *(Photo = 277)* | 165 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |

| | | Haberer | | Ausrufpreis in CHF | Ausrufpreis ca. € |
|---|---|---|---|---|---|
| **8535→** | 1934 (22./23.Juli): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur 3 x 15 Rp.+ 20 Rp. +25 Rp., sauber gest. "Triesenberg 12.VII.34" nach Watertown Mass., befS 20 SLH KF FL 80 = CHF 700, LBK 78 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 166 Li | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8536→** | 1934 (3./4. Okt.): Dampfer 'Europa' - New York, R-Brief mit rotem Austellungsstempel frankiert mit vier Werten, sauber gest. "Triesenberg 19.IX.34" nach "New York Oct. 4 1934" sowie rücks. Seepoststp. vom 29. September. Seltener Einschreibebrief von der Landesausstellung, befS 20 SLH KF FL 88 = CHF 800, LBK 86 = CHF 950. *(Photo = 275)* | 182 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8537→** | 1935 (12./13.Juni): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief mit Mischfrankatur der Flugpostausgaben 1930 35 Rp. + 1934/36 15 Rp. + 30 Rp., sauber gest. "Vaduz -5.VI.35.11" nach "Nassau, Bahamas 18 JU 35", befS 8 SLH KF FL 93 = CHF 1'300, LBK 91 = CHF 1'400. *(Photo = 277)* | 192 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8538→** | 1935 (26./27.Juni): Dampfer 'Europa' - New York, Brief mit reiner Luftpostfrankatur zu 85 Rp., sauber gest. "Vaduz 18.VI.35.10" nach Weehawkwn N.Y., befS 16 SLH KF FL 94 = CHF 900, LBK 92 = CHF 950 + Frankatur = CHF 300. *(Photo = 275)* | 195 Li | ✉ | **250** | *(€ 210)* |
| **8539→** | 1935 (3./4. Juli): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit zwei Werten Luftpost 20 Rp. + Freimarke 60 Rp., sauber gest. "Vaduz 27.VI.35.10" nach "Nassau, Bahamas 8 JY 35" sowie rücks. Seepoststp. vom 29. Juni, befS nur 7 Belege SLH KF FL 95 = CHF 1'450, LBK 93 = CHF 1'400. *(Photo = 277)* | 196 Li | ✉ | **500** | *(€ 420)* |
| **8540→** | 1935 (11./12. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 25 Rp. + Freimarke 5 Rp., sauber gest. "Schaan -6.VIII.35-9" nach Schenectady N.Y. mit rücks. Seepoststp. vom 6. August. BefS 13 SLH KF FL 99 = CHF 1'000, LBK 97 = CHF 1'100. *(Photo = 275)* | 205 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8541→** | 1935 (21./22. Aug.): Dampfer 'Europa' - New York, Brief frankiert mit zwei Werten Luftpost 50 Rp. + Freimarke 30 Rp., sauber gest. "Vaduz 13.VIII.35-90" nach "Nassau, Bahamas 27 AU 35" SLH KF FL 100 = CHF 600, LBK 98 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 207 Li | ✉ | **200** | *(€ 170)* |

8542

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **8542→** | 1935 (28./29. Aug.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 15 Rp. + 20 Rp. + 30 Rp., sauber gest. "Vaduz 20.VIII.35.18" nach New York, trotz etwas schwach abgeschlagenen SStp. ein sehr seltener Beleg, gem. LBK nur 3 Belege bekannt SLH KF FL 101 = CHF 3'500, LBK 99 = CHF 3'500. | 209 Li | ✉ | **1'000** | *(€ 840)* |
| **8543→** | 1935 (8./9. Sept.): Dampfer 'Europa' - New York, Postkarte frankiert mit zwei Werten Luftpost 25 Rp. + Freimarke 5 Rp., sauber gest. "Schaan -2.IX.35-9" nach Schenectady N.Y. Seltene Postkartenaufgabe ab Schaan von insgesamt 19 Belegen ab Liechtenstein SLH KF FL 102 = CHF 800, LBK 100 = CHF 900. *(Photo = 275)* | 211 Li | ✉ | **300** | *(€ 250)* |
| **8544→** | 1935 (2./3. Okt.): Dampfer 'Bremen' - New York, Brief frankiert mit Luftpost 15 Rp. + Freimarken zu 5 Rp. + 10 Rp., gest. "Vaduz 26.IX.35" nach Schenectady N.Y., befS 12. SLH KF FL 105 = CHF 1'500, LBK 98 = CHF 1'200. *(Photo = 277)* | 217 Li | ✉ | **400** | *(€ 335)* |
| **8545→** | 1931/34: Lot 15 Belege mit guten Frankaturen von verschiedenen Katapultflügen ab Liechtenstein, dabei Dampfer 'Europa' vom 27. Sept. 31, 1932 16. Juli und 2./3. Aug., 1933 1./2., 13./20. Juli und 7./8. Sept., 1934 30./31. Mai und 15./16. Juni, Dampfer 'Bremen' 1932 18./19. Mai, 5./7. Juli, 24./25. Juli, 2./3. Aug., 10./11. Aug. und 26./27. Aug., 1933 ausgefallener Flug vom 14. Mai sowie Flug vom 9./10. Juli. Trotz kleinen Mängeln, Sonderstp. und Kuverts teils etwas verblasst, ein schönes und seltenes Angebot LBK = CHF 13'800. *(Photo = www)* | | ✉ | **3'000** | *(€ 2'520)* |